

[Ministeren for offentlige arbejder]

farvelagt zonekort, hvoraf det fremgår, hvor mange zoner der kræves til bestemmelsesstedet.

I det løbende taktsamarbejde mellem DSB og HT arbejdes ydermere på at fremstille en ny brochure, der kortfattet og på let forståelig måde anskueliggør billetsystemet.

DSBs togrevisorer kan under billetkontrol – omgivet af andre passagerer – ikke foretage vurderinger af, om en passager er i god eller ond tro. Det vil være en umulig opgave og i givet fald give anledning til uretfærdig behandling og evt. manglende forståelse fra passagerer, der »ikke slipper«, når en side-mand evt. »slipper«. Derfor afleverer togrevisorerne i forbindelse med udstedelse af en kontrolafgift på 200 kr. en klagevejledning med henvendelsesadresse i DSBs S-togstjeneste.

Her foretages en vurdering af, hvorvidt klageren er blevet urigtigt behandlet, hvorefter sagen i givet fald kan berigtiges.

Jeg skal med anledning i begrundelsen for spørgsmålet erindre om, at i henhold til lov nr. 270 1977 om hovedstadsområdets kollektive personbefordring § 4 er det Hovedstadsrådet, der fastsætter takst- og billetsystemet for den kollektive trafik med baner og busser inden for hovedstadsområdet. Det er derfor også Hovedstadsrådet, der fastsætter den kontrolafgift, der skal erlægges af passagerer uden gyldigt kort eller billet.

Denne kontrolafgift såvel som billetindtægten opkræves af DSB, men oppebæres af Hovedstadsrådet, der i henhold til lovens § 1, stk. 2, oppebærer indtægterne ved salg af billetter og kort til S-banerne og de andre i paragraffens 1. stk. nævnte baner inden for hovedstadsområdet.

Spm. nr. S 534

Til *ministeren for offentlige arbejder* (21/1 87) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad er baggrunden for, at generaldirektør Ole Andresen, DSB, er tilknyttet bestyrelsen i en privat forening, som kalder sig Scan Link?«

Skriftlig begrundelse

Nogle privatpersoner har sat sig for at gennemføre et projekt, som går ud på anlæg-

gelse af en masse 4-sporede motorveje og togspor mellem de skandinaviske lande samt faste forbindelser over Storebælt, Øresund og Østersøen.

Den slags projekter er traditionelt overladt til staten, og ved at tilknytte generaldirektøren kan det opfattes, som om staten giver denne private forening et blåt stempel. Denne form for tilknytning til en privat bestyrelse bør efter spørgerens mening være et sær-syn.

Svar (30/1 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Generaldirektør Ole Andresen er tilknyttet bestyrelsen for Scandinavian Link A/S på observatørbasis. Der er således ikke tale om en egentlig bestyrelsespost.

Som observatør i bestyrelsen er det muligt for DSB og ministeriet i øvrigt på første hold at følge arbejdet i Scandinavian Link A/S uden på nogen måde at være bundet af at skulle varetage selskabets interesse.

Det er Scandinavian Link A/S' formål ifølge paragraf 2 i selskabets vedtægter at drive udredningsvirksomhed og oplysningsarbejde om Scandinavian Link-projektet, at deltage med andele i Scandinavian Link-kon-sortiet samt i øvrigt at drive enhver anden virksomhed, der efter bestyrelsens skøn står i forbindelse hermed.

Da Scandinavian Link-projektet omfatter en jernbanedel, er det naturligt, at DSB får så stort kendskab til udredningsarbejdet som muligt, det være sig såvel selve resultaterne af arbejdet som de forudsætninger, der ligger til grund for udredningerne. Det vil være urationelt ikke at benytte lejligheden til at få nogle friske beregninger på den trafikale situation.

I modsætning til spørgeren mener jeg ikke, at generaldirektør Ole Andresens observatørstatus i bestyrelsen giver Scandinavian Link A/S et blåt stempel, idet tilknytningen på ingen måde har indflydelse på den politiske holdning til projektet. Den kan allerhøjst lette en stillingtagen til de resultater, Scandinavian Link A/S i løbet af 1987 forventes at fremlægge.

Spm. nr. S 535