

[Svend Andersen]

styres med, og hvilke øgede krav vil blive stillet til selve redningsflåderne?»

#### Begrundelse

Fredag den 9. januar 1987 forliste fiskerkutteren »Tanica« af Neksø, og først efter 29 timers ophold i redningsflåden blev den tre mand store besætning reddet.

Ifølge udtalelser fra de reddede fiskere kæntrede redningsflåden to gange, og flådens antenne og radiosender blev ødelagt. Herved vanskeliggjordes redningsarbejdet, og kun en ihærdig indsats fra andre fiskerfartøjer, efter at SOK havde indstillet eftersøgningen, bragte aktionen til en lykkelig afslutning.

*Svar (23/1 87):*

**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Kravene til redningsflåder og deres udstyr justeres, når den tekniske udvikling og indvundne erfaringer tilsiger det. Almindeligvis får nye krav ikke virkning for eksisterende flåder og deres udstyr. Eksempelvis blev dog krav om nødradiopejlesendere også indført for eksisterende fiskeskibe.

De nærmere undersøgelser i sagen vedrørende fiskerkutteren »Tanica« vil indgå i Skibstilsynets overvejelser om, hvorvidt der nu er behov for en ændring af kravene til flåder eller deres udstyr.

Alle regler om ændringer i kravene vedrørende redningsflåder og deres udstyr fastsættes efter forudgående drøftelse med erhvervets parter.

#### Spm. nr. S 504

Til *industriministeren* (13/1 87) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Blev der benyttet godkendt redningsudstyr ved den bornholmske kutters forlis, og vil der i bekræftende fald ske en ændring af godkendelsesbestemmelserne, så der i en nødsituation kan sikres bedst mulige overlevelsesmuligheder?»

#### Begrundelse

Redningsudstyr skal have en høj kvalitet og dermed være med til at sikre forliste en reel overlevelsesmulighed. Hvis det materiale, der blev effektivt afprøvet af 3 forliste fiskere for nylic, også findes på mange andre far-

tøjer, kuttere som passagerskibe, må der efter spørgerens mening ændres ved godkendelseskriteriet. Den omtalte redningsbåd mistede både nødsendermast, radio, øvrigt indhold samt luft, så de tre fiskere var i overhængende fare. Ganske vist tog det 30 timer at finde båden, men inden da var det mest nødvendige udstyr ødelagt eller skyllet over bord, hvilket ikke burde ske med gennemtænkt materialebrug.

*Svar (23/1 87):*

**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Redningsflåden på fiskeskibet »Tanica« var fremstillet i 1976 og af en type, der var godkendt af Skibstilsynet.

Redningsflåder og deres udstyr skal efter de gældende regler en gang om året underkastes eftersyn på en af Skibstilsynet godkendt servicestation med henblik på at sikre, at de er i tilfredsstillende stand. »Tanica«s flåde og dens udstyr havde sidst gennemgået et sådant eftersyn den 2. oktober 1986, hvor forholdene blev fundet i orden.

Kravene til redningsflåder og deres udstyr justeres, når den tekniske udvikling og indvundne erfaringer tilsiger det. Almindeligvis får nye krav ikke virkning for eksisterende flåder og deres udstyr. Eksempelvis blev dog krav om nødradiopejlesendere også indført for eksisterende fiskeskibe.

De nærmere undersøgelser i sagen vil indgå i Skibstilsynets overvejelser om, hvorvidt der nu er behov for en ændring af kravene til flåder eller deres udstyr.

Alle regler om ændringer i kravene vedrørende redningsflåder og deres udstyr fastsættes efter forudgående drøftelse med erhvervets parter.

#### Spm. nr. S 513

Til *arbejdsministeren* (14/1 87) af:

**Flemming Hansen (KF):**

»Kan ministeren inden for rammerne af arbejdsmiljøloven udstede retningslinjer vedrørende indretning af skilifte og sikkerhedsanordninger i forbindelse med disse, og vil ministeren i bekræftende fald udnytte denne ret?»

#### Begrundelse