

[Ministeren for offentlige arbejder]

sagt under et møde i Støvring, og det vil jeg naturligvis gerne vedstå også her i Folketinget.

For så vidt angår hr. Kaj Poulsens spørgsmål om takstpolitikken og de lavere priser kan jeg sige til hr. Kaj Poulsen, at det er meget upraktisk at gå over åen efter vand. Skønt man kan spare 1.000 kr. ved det, vil det altså kræve et par dage ekstra, og da der i høj grad er tale om mennesker, der erken- der, at tid er penge, er jeg ikke sikker på, at det er så god en forretning at rejse over New York for at komme til Oslo.

Så vidt jeg kan se af det stillede spørgsmål, er spørgsmålet om Københavns Luft- havn ikke omfattet deraf, men jeg går ud fra, at jeg gerne må have lov til at sige, at Kø- benhavns Lufthavn fortsat både kan og skal bruges. Vi skal ikke miste hverken 5.000, 7.000 eller 11.000 arbejdspladser det sted.

Kaj Poulsen (S):

Jeg vil gerne spørge ministeren, om jeg må betragte ministerens sidste svar som en udtalelse om, at der ikke bliver givet flere tilladelser til lavprisleflyvning på andre destinationer inden for Europa. Spørgsmålet drejede sig jo nemlig om, hvad ministeren, som var blød i knæene over for stor PR og havde bøjet sig for USA, ville gøre, når alle de europæiske destinationer kommer, om Kastrup Lufthavn så ville kunne tiltrække fly i den mængde, vi har i øjeblikket. Jeg betragter altså ministerens svar som en udtalelse om, at der ikke vil blive givet flere tilladelser.

Vedrørende spørgsmålet om, at man kan flyve til togpriser, er det selvfølgelig op til ministeren, om han kan få det oplyst. Men som det er lagt op i øjeblikket, synes jeg faktisk, at ministeren skylder nogle forklaringer på stigende togpriser og faldende flypriser, altså om det er hensigten, at de skal tilnær- mes så meget, at ministerens håb går i opfyl- delse. Det skulle ikke gerne være sådan, at det bliver fly for Overdanmark og tog for Underdanmark og dyrere for Underdanmark og billigere for Overdanmark. Det er den retning, ministeren arbejder i for øjeblikket.

Risgaard Knudsen (S):

Den del af ministerens svar, der vedrører billetprisen på forbindelsen Ålborg-Køben- havn, interesserer mig meget, ikke mindst set

i lyset af de udtalelser, som ministeren for et par uger siden fremsatte under et offentligt møde i Støvring.

Nu har ministerens svar her i dag været meget teknisk betonet, og det er vel meget forståeligt, men jeg håber, at jeg har forstået ministeren rigtigt, når jeg er blevet bibragt det indtryk, at ministerens svar for så vidt angår billetprisen på indenrigsruterne skal tages som udtryk for, at ministeren har i sin- de ret omgående at tage skridt til, at hele takstpolitikken på indenrigsruterne bliver gjort til genstand for en fornyet overvejelse på rette sted.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Chri- stensen):

Hr. Kaj Poulsen stiller mig det spørgsmål, om der vil blive givet flere tilladelser. Det synes jeg ikke er et helt rimeligt spørgsmål at stille, men jeg skal gerne forsøge at svare på det; om det så bliver kaldt teknisk eller ej, det må jeg overlade til andre at afgøre. Men det er altså at foruddiskontere en situation, som man ikke kender omfanget af, og som man slet ikke kender tidspunktet for. Men jeg har da nøjagtig det samme håb som alle andre, nemlig at vi kan få billetpriser så lave som overhovedet muligt, men også sådan, at der er økonomi i det for de selskaber, der har med det at gøre.

Der er ikke tale om, at vi har Over- eller Underdanmark; jeg har da for længst forstå- et, at hr. Kaj Poulsen repræsenterer et parti, der for nylig har udgivet et program, der hedder: »Danmark for hele folket«, og det går jeg ud fra at man slutter op omkring, således at vi også kan blive fri for at høre på, at lavere priser vil komme til at betyde, at der bliver tale om Over- og Underdan- mark.

Hvad angår takstpolitikken, har jeg forstå- et hr. Risgaard Knudsen sådan, at der er et flertal i Folketinget for at få taksterne på indenrigsnettet sat ned, og det skal jeg give hr. Risgaard Knudsen tilsagn om at jeg nat- urligvis ikke alene skal notere mig, men og- så overveje.

J. K. Hansen (S):

Vi ved jo alle sammen, at den koncession, som DDL lader udnytte gennem selskabet Danair, løber over en række år, og jeg vil