

[Kaj Poulsen]

dret destinationen og spare 1.000 kr. for at tage København–New York til Oslo eller Stockholm. Forestiller ministeren sig, at de indenrigske billetpriser på SAS stadig væk skal være eksempelvis 1.050 kr. for at flyve til Ålborg og retur og altså 1.995 kr. fra New York til København?

Hvilke overvejelser har ministeren gjort sig i den anledning?

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Hr. Kaj Poulsen har da ganske ret i, at det spørgsmål, der er stillet, bærer præg af en vis tydelighed. Det skal jeg på ingen måde beklage mig over, slet ikke.

I spørgsmålet er der i øvrigt tale om en slags proportionsregning på afstanden mellem henholdsvis København–New York og København–Ålborg. Hr. Kaj Poulsen ved formentlig godt i forvejen, at sagen ikke er så enkel, som han lægger den op. For det første gælder det – og det er ikke bare inden for luftfarten – at omkostningerne pr. kilometer og dermed også prisen pr. kilometer for en kort transportstrækning selvsagt er højere, end den vil være for en lang transportstrækning.

I det eksempel, hr. Kaj Poulsen nævner, er der unægtelig forskel på transportafstandene, men jeg skal ikke yderligere fordybe mig i disse almindelige erfaringer.

Når det gælder vores indenrigspriser, er de fastlagt ud fra, at vi skal have et konstant og et regelmæssigt trafikudbud – det går jeg ud fra at spørgeren ikke er uenig med mig i – som naturligvis skal dække behovet hos de rejsende på de tider af døgnet, hvor de har behov. Det er typisk sådan, at langt flere personer i nogle få morgentimer transporteres fra det jyske område eller fra provinsen i det hele taget end den modsatte vej, og det forholder sig selvsagt modsat om aftenen.

Herudover er på enkelte ruter rejsebehovet fordelt over døgnet; det er også meget vigtigt for de rejsende, men medfører til gengæld, at flyselskabet må sætte fly ind også i de timer af døgnet, hvor der ikke er så megen trafik.

Så kommer jeg til den velkendte påstand om, at man også kan flyve til togpriser, der er lavere end dem, SAS og Maersk Air og Cimbria tager. Det er noget, der er dukket

op igen, og jeg vil da naturligvis gerne se eksempler på, at det kan lade sig gøre.

**Kaj Poulsen (S):**

Naturligvis er der en forskel, når transportafstanden er lang, men kan ministeren forklare mig, hvorfor en dansker, der skal til Stockholm, kan spare 1.200 kr. ved at tage over New York? Det er det, ministeren har sagt ja til her uden at give nogen forklaring på de overvejelser, ministeren har om takstpolitikken i det hele taget.

Når ministeren træffer beslutninger om det ene eller det andet, må han da give befolkningen oplysning om, hvilke muligheder den har.

Inden ministeren havde givet tilladelsen til disse lavprisrejser til New York, var der ansøgninger om lavprisruter til Toronto. Hvis det er ministerens politik, at man skal give de muligheder, vil jeg gerne spørge ministeren, hvad der sker med Københavns Lufthavn, hvis de samme selskaber med samme PR, som ministeren er faldet for i denne sag, søger om at flyve på London, Paris, Rom, Madrid, Wien osv.? Vil Københavns Lufthavn så kunne bruges som en destination af de store flyselskaber, eller er vi i den situation, at 7.000 arbejdspladser måske står på spil, hvis det er ministerens politik?

**Poulsaard (FP):**

Må jeg forstå svaret til hr. Kaj Poulsen sådan, at ministeren er løbet fra det tilsagn, ministeren gav under mødet i Støvring for nylig? Jeg kan erindre, at ministeren ganske klart sagde, at man skulle have lavpris fra København til Ålborg, og at Tjæreborg skulle have lov til at flyve for en togbillets pris.

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Jeg vil gerne starte med at svare hr. Poulsaard først, selv om han kom sidst.

Det er fuldstændig korrekt, at i det omfang, man kan vise, at man har økonomi til at drive luftfartsvirksomhed på de betingelser, der er velkendte, og på de betingelser, vi har i dag, og kommer med et tilbud om at flyve til togpriser, går jeg ud fra, at der vil være et passende flertal i Folketinget derfor. Så skal der ikke fra min side være nogen som helst modstand imod det. Det har jeg