

[Margrete Auken]

Begrundelse

Cykler optræder kun i en enkelt sammenhæng i Danmarks Statistiks tiårsoversigt: i tabellen over antal dræbte og tilskadekomne fordelt efter »benyttet færdselselement«.

Cyklen er af stor betydning i den danske trafik. Målt i kilometer kan cykeltrafikken sammenlignes med togtrafikken. 30 pct. af den voksne befolkning bruger cyklen til og fra arbejde.

Det er uforståeligt, at Danmarks Statistik aktivt bidrager til at undertrykke informationer om cykeltrafikkens betydning. Det er direkte skadeligt, når der tænkes på, i hvilket omfang Danmarks Statistiks materiale anvendes til undervisning og af beslutningstagere m.fl.

Svar (21/1 87):

Økonomiministeren (Anders Andersen):

I besvarelse af spørgsmålet skal jeg på grundlag af oplysninger indhentet fra Danmarks Statistik oplyse følgende:

Landsdækkende oplysninger om cykler og cykeltrafik fremskaffes gennem specielle interviewbaserede undersøgelser, såkaldte persontransportundersøgelser, der på grund af de betydelige omkostninger, som er forbundet med at gennemføre disse, kun kan foretages med adskillige års mellemrum. En sådan persontransportundersøgelse gennemførtes i 1981, for hvilken der i Statistiske Efterretninger 1982, nr. A 31, blev givet en fyldig redegørelse. I 1986 gennemførtes en undersøgelse, der var tilrettelagt i stil med persontransportundersøgelsen i 1981. Tal fra sådanne enkeltstående opgørelser bringes normalt ikke i Danmarks Statistiks tiårsoversigt, hvis primære formål er at give indbyrdes sammenlignelige årsopgørelser for den senest afsluttede tiårsperiode. Der er dog to emneområder, hvor oplysninger indhentet med års mellemrum bringes i tiårsoversigten. På baggrund heraf samt af, at resultaterne fra undersøgelsen i 1986 må forventes at være sammenlignelige med resultaterne fra 1981-undersøgelsen, vil Danmarks Statistik vurdere sagen med henblik på at bringe sammenlignelige tal fra 1981 og 1986 i tiårsoversigten, når resultaterne fra 1986-undersøgelsen foreligger.

Når tiårsoversigten ikke indeholder tal om cykeltrafik baseret på andre datakilder, er årsagen, at der kun for enkelte geografiske lokaliteter, som f.eks. visse veje og broer i Københavns Kommune, foreligger årsopgørelser for den seneste tiårsperiode. Danmarks Statistik har her skønnet, at opgørelser af den karakter ikke er tilstrækkelig repræsentative til at blive bragt i tiårsoversigten.

Når tiårsoversigten kan bringe bestandstal for forskellige arter af motorkøretøjer, er grundlaget herfor det centrale motorregister, for knallerternes vedkommende dog tal beregnet ud fra provenuet for afgiften på lovpligtig ansvarsforsikring. Der findes ingen tilsvarende muligheder for cyklernes vedkommende.

Spm. nr. S 509

Til *socialministeren* (13/1 87) af:

Jytte Andersen (S):

»Deler ministeren regeringspartiet Venstres opfattelse, at arbejdsløse kvinder skal have lov til at oprette børnepasning uden at blive beskattet og kriminaliseret?«

Begrundelse

Der henvises til artikel i Jyllands-Posten den 13. januar 1987.

Svar (19/1 87):

Socialministeren (Mimi Stilling Jakobsen):

Som anført i begrundelsen for spørgsmålet er dette stillet på baggrund af en artikel i Jyllands-Posten, hvori Venstres næstformand, Anders Fogh Rasmussen, er refereret for en udtalelse om, at arbejdsløse kvinder skal have lov til at oprette privat børnepasning uden at blive beskattet og kriminaliseret.

Anders Fogh Rasmussen har over for mig oplyst, at der i artiklen i Jyllands-Posten er sket en sammenblanding af tingene. Eksemplet i artiklen om arbejdsløse kvinders børnepasning står derfor helt for journalistens egen regning.

Anders Fogh Rasmussen afviser samtidig, at der i Venstre er konkrete overvejelser om et forslag vedrørende skattefri børnepasning. Derimod er der for tiden i Venstre nogle generelle overvejelser om grænserne for, hvad dagpengemodtagere må beskæftige sig med