

**Svend Andersen (S):**

»Hvordan vil ministeren sikre, at Søværnets Operative Kommando, SOK, for fremtiden indgår aktivt i eftersøgnings- og redningsaktioner for danske fiskere i Østersøen?«

**Begrundelse**

Fredag den 9. januar 1987 forliste fiskekutteren »Tanica« af Neksø. Ifølge beretning fra de forliste fiskere indgik SOK først i redningsaktionen flere timer efter forliset og flere timer efter, at der fra svensk og polsk side var indsat redningshelikoptere i aktionen, og efter at danske fiskekuttere havde indledt redningsarbejdet.

*Svar (21/1 87):*

**Forsvarsministeren (Engell):**

Jeg har anmodet Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd om vurdering af hændelsesforløbet i den aktuelle eftersøgnings- og redningsaktion.

Vedrørende eftersøgnings- og redningsaktionen i forbindelse med fiskekutteren »Tanica«s forlis den 9. januar 1987 har jeg indhentet nærmere oplysninger fra Forsvarskommandoen; det fremgår heraf, at Søværnets Operative Kommando blev alarmeret den 9. januar 1987 kl. 11.30 med oplysning om, at redningscentralen i Stockholm havde eftersøgt en ukendt nødsender, hvis signal var opfanget af en satellit kl. 7.15 samme dags morgen. Positionen for nødsenderen var øst for Bornholm og inden for svensk ansvarsområde. Ved at sammenholde informationerne med en samtidig melding fra Bornholms Marinedistrikt kunne Søværnets Operative Kommando meddele redningscentralen i Stockholm, at nødsignalet muligvis stammede fra »Tanica«s redningsflåde.

Straks herefter og på eget initiativ alarmerede Søværnets Operative Kommando rådige søredningsressourcer i Bornholmsområdet og tillige flyredningstjenesten i Karup, der indsatte et F-16 fly i tilslutning til 2 helikoptere, som var indsat fra svensk og polsk side.

Ud over søværnets bevogtningsfartøj »Rota« og Fiskeriministeriets fartøjer »Jens Væver« og »Havørnen« omfattede ressourcerne 4 fiskekuttere, der omkring samme tidspunkt meldte sig til rådighed for eftersøgningen.

»Jens Væver« fungerede som områdeleder (on-scene-commander) direkte under Søværnets Operative Kommando.

Ledelse og koordination af redningstjeneste i internationalt farvand og lufrum udøves i henhold til internationale konventioner og bilaterale aftaler indgået af relevante ressortministerier. I overensstemmelse hermed koordinerede redningscentralen i Stockholm aktionen. Den anvendte fremgangsmåde er således i nøje overensstemmelse med indgåede aftaler og internationale procedurer.

Sent på aftenen den 9. januar afvejedes mulighederne for at finde de eftersøgte i live mod den betydelige risiko for overisning og alvorlige uheld, de herskende vejrforhold medførte for deltagerne i eftersøgningen. Eftersom »Jens Væver«, kutterne samt 2 polske redningsskibe gav tilsagn om at fortsætte, overtog Søværnets Operative Kommando den videre ledelse af eftersøgningen fra redningscentralen i Stockholm, og redningsflåden med de tre nødstedte blev den 10. januar fundet af en fiskekutter, der under »Jens Væver«s lokale ledelse indgik i eftersøgningen.

Søværnets Operative Kommando og redningscentralen i Karup, der er involveret i ca. 600 redningsoperationer om året, er således begge indgået aktivt i redningsaktionen den 9. og 10. januar ved Bornholm i overensstemmelse med de procedurer, der ifølge internationale konventioner og bilaterale aftaler er gældende for Østersøområdet.

En sådan aktiv indsats vil blive fortsat ved fremtidige eftersøgnings- og redningsoperationer.

**Spm. nr. S 503**

*Til statsministeren (13/1 87) af:*

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Finder statsministeren det ikke rimeligt, at spørgsmålet om afgifter på brændsel bliver genvurderet før det aftalte halvårige møde, således at befolkningen ikke rammes ekstraordinært hårdt økonomisk ud over regeringens tvangsafgift på brændsel?«

**Begrundelse**

Regeringens aftale med Det Radikale Venstre indebærer, at det to gange om året skal vurderes, om afgifterne på eksempelvis olie