

Svar (20/1 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

KTAS har i anledning af spørgsmålet bl.a. oplyst, at overgang til edb-registrering førte til, at abonnenterne i 03-området og i Nordsjælland og Roskilde med virkning fra 1. kvartal 1987 skulle betale afgift for ekstraoptagelser i navnebøgerne, det vil sige for udvidelser af adresse- og stillingsbetegnelse. De ændrede regler berører ca. 70.000 af selskabets abonnenter.

Beklageligvis blev der først givet meddelelse om ændringerne samtidig med udsendelsen af regninger vedrørende januar kvartal, hvori afgifter for ekstraoptagelse var indeholdt.

Selskabet har på den baggrund besluttet at tilbagebetale den således opkrævede afgift for ekstraoptagelser i navnebøgerne hos de berørte abonnenter. Selskabet undersøger for tiden mulighederne for også fremover at friholde disse abonnenter for betaling af afgiften. Såfremt dette ikke er teknisk muligt, vil abonnenterne modtage en orientering om, at afgiften vil blive opkrævet for optagelserne i 1988-udgaven af navnebøgerne, såfremt selskabet ikke forinden har modtaget meddelelse om ændringer i optagelserne.

På baggrund af det således af selskabet oplyste finder jeg ikke anledning til på nuværende tidspunkt at foretage videre i sagen.

Spm. nr. S 500

Til *forsvarsministeren* (13/1 87) af:

Svend Andersen (S):

»Hvornår vil ministeren træffe beslutning om, at der i vintermånederne udstationeres en redningshelikopter på Bornholm?«

Begrundelse

Fredag den 9. januar 1987 forliste fiskeskutteren »Tanica« af Neksø i Østersøen. I eftersøgningen deltog redningshelikoptere fra Sverige og Polen, medens ingen dansk redningshelikopter på noget tidspunkt deltog i eftersøgningen, og først efter 29 timers ophold i en redningsflåde blev de tre forliste fiskere reddet. Såfremt en redningshelikopter havde været udstationeret på Bornholm, kunne redningsarbejdet have været afsluttet langt

tidligere og uden unødigt risiko for øvrige implicerede.

Fra flere sider, såvel fra faglig side som fra politiet, er rejst krav om, at der i det mindste i vintermånederne udstationeres en redningshelikopter på Bornholm.

Besvarelsen bedes derfor indeholde en begrundelse for, at der ikke allerede er sket en sådan udstationering.

Svar (21/1 87):

Forsvarsministeren (Engell):

Forsvaret råder over 8 S-61 redningshelikoptere samt 7 fiskeriinspektionshelikoptere af typen Lynx, som kan anvendes til eftersøgnings- og redningsaktioner på søen. Lynx-helikoptere indsættes dog hovedsagelig til eftersøgnings- og redningsoperationer i færøske og grønlandske farvande i forbindelse med fiskeriinspektionstjeneste fra inspektionskibe udstationeret i disse områder.

Det permanente helikopterberedskab opretholdes på flyvestationerne Ålborg, Skrydstrup og Værløse med S-61 redningshelikoptere, og det har gennem mere end 25 år vist sig, at denne placering er den mest hensigtsmæssige for udførelsen af forekommende eftersøgnings- og redningsopgaver inden for det område, hvor Danmark ifølge internationale konventioner og bilaterale aftaler har ansvaret for at koordinere eftersøgnings- og redningstjenesten. Der henvises i øvrigt til min besvarelse af 1. september 1983 af spørgsmål S 1596 vedrørende anvendelse af S-61 helikopteren.

I den seneste tid har fiskeriaktiviteten i Østersøen haft en stigende tendens, og det formodes, at aktiviteten vil kulminere i løbet af de nærmeste måneder. Jeg har derfor besluttet som en midlertidig foranstaltning at udstationere en Lynx-helikopter fra søværnet til Bornholm.

Det kan oplyses, at dette midlertidige beredskab ventes oprettet den 21. januar 1987.

Jeg har endvidere anmodet Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd om at vurdere det fremtidige behov for – eventuelt i tidsbegrænsede perioder – at etablere et luftredningsberedskab på Bornholm.

Spm. nr. S 501

Til *forsvarsministeren* (13/1 87) af: