

[Bilgrav-Nielsen]

mill. kr. Men realiteten er, at den endelige og fuldt effektive undersøgelse af projektet »Sammenlagt færgefart« ikke var tilendebragt, dengang man gennemførte den undersøgelse, Nyboe Andersen stod for.

Men det er indlysende, at man i valget mellem en ren jernbaneforbindelse – eventuelt med biltog – og det, man nu har valgt, har valgt det absolut dårligst tænkelige i alle henseender anlægsøkonomisk, samfundsøkonomisk.

Hermed sluttede forhandlingen.

#### *Afstemning*

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

**Anden næstformand (Povl Brøndsted):**

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til udvalget om offentlige arbejder. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

*Meddelelser fra formanden:*

**Anden næstformand (Povl Brøndsted):**

Der er ikke mere på dagsordenen.

Der er foretaget ændringer i følgende udvalg:

*Retsudvalget (23/1 87):*

Udtræder: Svend Åge Petersen (KF)

Ny stedf.: Per Stig Møller (KF)

*Det Udenrigspolitiske Nævn (27/1 87):*

Udtræder som stedfortræder for Svend Auken: Kelm-Hansen (S)

Ny stedfortræder for Svend Auken: Erik Holst (S)

Udtræder som stedfortræder for Anker Jørgensen: Erik Holst (S)

Ny stedfortræder for Anker Jørgensen: Kelm-Hansen (S)

Folketingets næste møde afholdes i morgen, onsdag den 28. januar 1987, kl. 13.00.

Angående dagsordenen skal jeg henvise til den i salen opslåede dagsorden.

Mødet hævet kl. 20.53

---