

[Arne Bjerregaard]

som skal betales. Det kommer vi aldrig uden om. Så kan man lave alle disse mærkværdige krumspring for at forklare, at det ingen betydning har for vores nationalbudget. Det har nøjagtig den betydning, som 13 mia. kr. plus rentetilskrivning har for det danske samfund. Anderledes kan det jo ikke være. Og det lagt oven i alle de andre udgifter gør, at den danske samfundsborger må betale yderligere bidrag til samfundshusholdningen.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg vil først kommentere lidt af det, hr. Tommy Dinesen var inde på, for vel har jeg ikke været minister for offentlige arbejder i lang tid, men jeg har bestræbt mig for at komme igennem så mange papirer som overhovedet muligt, og jeg har naturligvis også lyttet til, hvad man har sagt til os fra DSB. Men det er en dårlig dag, hvor man ikke lærer eller hører noget nyt, det er en dag, som man hurtigst muligt skal se at glemme igen.

Jeg har åbenbart lært noget nyt, i hvert fald hørt noget nyt, i dag, nemlig at man i DSB skulle have sagt, at Århus-Kalundborg-ruten skulle nedlægges. Og så tilføjede hr. Tommy Dinesen, at det oven i købet var sagt i fuld åbenhed. Javel. Jeg glæder mig til, at hr. Tommy Dinesen nu kommer op her om et øjeblik og fortæller mig, hvem det er, der har sagt det eller har skrevet det, for det vil jeg da interessere mig lidt for. I hvert fald kan jeg fastslå, at det er nyt for mig. Det kan selvfølgelig skyldes forsømmelighed fra min side. I givet fald vil jeg naturligvis beklage det.

Til hr. Bilgrav-Nielsen vil jeg gerne have lov til at citere fra lovforslagets § 4, stk. 2:

»Motorvejsforbindelsen kan krydse Østerenden på en højbro med fornøden gennemsejlingsmulighed eller i en sænketunnel.«

Jeg vil gerne til hr. Bilgrav-Nielsens orientering oplyse, at der skal sættes en streg under ordet »kan« i den forbindelse. Hvis vi gør det, tror jeg, at der er skabt klarhed omkring det spørgsmål, som hr. Tommy Dinesen rejser.

For så vidt angår aktiekapitalens størrelse må jeg sige, at det jo ikke er aktiekapitalens størrelse, der er det afgørende. Det, der er det helt afgørende, er at få fremskaffet den nødvendige kapital.

Hr. Bilgrav-Nielsen rejser også spørgsmålet vedrørende professor Lundgren, og jeg skal ikke her gå nærmere ind i det. Det må være helt naturligt, at det spørgsmål bliver uddybet nærmere under udvalgsarbejdet, hvis man ønsker det.

Men jeg vil godt i øvrigt sige generelt til de ordførere, der i anden omgang har talt om miljøspørgsmål, at disse spørgsmål også er vigtige for regeringen. Det er ikke bare oppositionen, som har patent på at tage sig af miljøproblemer. Det er et område, som vi også fra regeringens side lægger stor vægt på bliver klaret, ikke alene når tingene står færdige, men også under byggeriet.

Jeg har kun en enkelt bemærkning til hr. Dohrmann. Det skal være den, at jeg vil rådføre mig med mine embedsmænd om hvorvidt vi skal invitere hr. Dohrmann på et lille kursus i ministeriet for så vidt angår finansieringsspørgsmålet.

(Kort bemærkning).

Tommy Dinesen (SF):

Jeg vil ikke stå her og nævne navne på de DSB-folk, jeg har været til møder med, men jeg skal kort fortælle, hvor det var henne, hr. minister.

I Ebeltoft var der i december måned et møde i Trafikjournalisternes Klub, hvor DSB var med som indleder; så kan ministeren selv finde ud af, hvem det er. Disse ting blev diskuteret, og det blev senere omtalt; det var vel derfor, journalisterne var med, det var vel for at omtale tingene. Det fremgår også af de mange rapporter, der er lavet på dette område, vil jeg godt sige til ministeren. I øvrigt er det da noget, der siger sig selv. Når kunderne går ind for, at én rute over Kattegat skal bevares, så vil det jo være mærkeligt, hvis det bliver DSBs rute, som er en konkurrent til dem selv.

Det blev endvidere sagt på det møde med trafikjournalisterne, at banen fra Holbæk til Kalundborg ganske givet ville blive nedlagt. Så der er ikke noget forkert i det. Og hvis ministeren ikke selv kan finde ud af, hvem der har sagt det, skal jeg da gerne hjælpe ministeren senere.

(Kort bemærkning).

Elisabeth Bruun Olesen (VS):