

[Tommy Dinesen]

har givet mig ret i, at det ikke er nemt at forsvare en fast forbindelse frem for færger. Derfor skal man passe på ikke at gå for langt, men hvis bare der er én dag, hvor der ikke har været nogen færger, vil jeg meget gerne have det at vide.

Dohrmann (FP):

På trods af ministerens uvilje mod at diskutere disse ting er der nu alligevel én ting, ministeren ikke skal slippe så let om ved. Jeg har lagt mærke til, at hverken regeringspartierne eller Socialdemokratiet er særlig villige til at diskutere selve finansieringen af projektet.

Se, på trods af, at regeringspartierne går og praler med, at det går vældig godt, har vi nu alle sammen gennem en årrække ved at slå op på de forskellige tal kunnet se, hvad vej det går, nemlig underskud på underskud – og underskud, der bliver stadig større. Nu er der lige indgået nogle nye overenskomster, og som hr. Arne Bjerregaard ganske rigtigt var inde på, er der miljøforbedringer og en lang, lang række andre ting her, som virkelig vil koste penge. Derfor nytter det ikke noget, at regeringen og i særdeleshed den ansvarlige minister bare slår det hen, som om det sandedlig intet problem var.

Jeg vil derfor gerne spørge trafikministeren, fordi finansministeren jo ikke i sin finansredegørelse har medtaget nogen som helst større udgifter til en fast forbindelse over Storebælt: hvor vil regeringen skære ned for at finansiere det projekt, man her har aftalt? Er det på sygehusene? Skal ventelisterne hos lægerne og på operationsstuerne være længere endnu? Er det folkepensionen, man vil skære i? Eller hvad vil man? Hvor vil man hente pengene henne? For regeringen går jo også og påstår, at udlandsgælden skal nedbringes.

Jeg er ikke et øjeblik i tvivl om, at nogle af dem, der her i dag har givet deres bifald til kende, hellere end gerne ser en fast forbindelse over Storebælt. Det gør jeg også, men der skal bare være fornuft i galskaben, hvis jeg må bruge det udtryk. Så vidt jeg kan se, havde vi egentlig langt bedre råd dengang, da Venstre sørgede for, at planerne blev taget af bordet – var det i 1975? Det blev hr. Svend Heiselberg i øvrigt spurgt om, men han gav ikke hr. Bilgrav-Nielsen noget

fornuftigt svar på det. Dengang havde vi bedre råd til det. Danmarks økonomiske situation er da dårligere i dag, end den var dengang, selv om man prøver på at sminke både det ene og det andet. Det er da bare en kendsgerning.

Endelig vil jeg gerne stille et spørgsmål til trafikministeren, selv om jeg ikke et øjeblik tror på, at der nogen sinde kommer en fast forbindelse, som bilisterne kan benytte. Men hvis underet nu skulle ske og vi har den samme trafikminister til den tid, vil ministeren så garantere – og det er også sagt, hr. Arne Melchior, uden at ville genere de ansatte ved DSB – at DSB kommer til at betale det samme for den fragt, som de får fragtet over, som de private vognmænd kommer til at betale? Jeg frygter nemlig, hvis det skulle komme så vidt, at den til enhver tid siddende regering – og det er såmænd lige meget, om den er borgerlig eller den er socialdemokratisk, for de er røde alle sammen – vil favorisere DSB, så det basker.

Arne Bjerregaard (KRF):

Må jeg sige mange tak til ministeren. Så klar en tilkendegivelse har jeg aldrig fået om udbygning af Vendsyssel med motorveje. Ministeren sagde klart, at jeg behøvede ikke at have nogen som helst bekymring. Altså har ministeren her i dag klart tilkendegivet, at der skal bygges motorveje i Vendsyssel. Tak for tilsagnet!

Lad mig så sige til hr. Søgaard: jeg beklager, at jeg til tider beskæftiger mig med de økonomiske problemer i samfundet og også til tider har fremlagt nogle økonomiske langtidsprognoser, som desværre næsten altid har holdt stik, og som også har holdt stik i de sidste år; de tilsiger jo altså ikke at øge udgiftsniveauet herhjemme, overhovedet ikke.

Det lyder selvfølgelig besnærende, når hr. Søgaard fremhæver, at erhvervslivet investerer for 100 mia. kr. om året. Jeg vil i grunden gerne have verificeret disse tal. Så vidt jeg ved, er de da vist tre gange så store, som de reale tal er.

Vel, industrien bruger 100 mia. kr., men det er trods alt ikke investering alt sammen. Og uanset hvordan man vender og drejer det, uanset om man laver et kassesystem her og siger, at det er en kasse for sig, så er det da en samfundsmæssig udgift på 13 mia. kr.,