

[Arne Melchior]

har jeg nogle oplysninger om; dem skal jeg gemme til hr. Tommy Dinesen en anden dag.

Når jeg har bedt om ordet i anden omgang, er det for at kommentere hr. Bilgrav-Nielsens udtalelser, især i hans første indlæg, om højbroen og dens fremkommelighed. Selv om der i bemærkningerne står, at der er præference til en bro, så står der både i lovteksten og i bemærkningerne, at det kan være det ene eller det andet, og derfor kan ministerens ord om dette selvfølgelig ikke demteres. Men det teknisk mere interessante og det, der går så mange myter om, er ufremkommeligheden over en højbro.

Hr. Bilgrav-Nielsen omtalte med bæven i stemmen Vejlebroen. Jeg husker ikke tallene – og ingen kan forlange, at jeg skal have dem præsente – for, hvor mange timer om året denne bro ikke er nemt fremkommelig, men jeg kan sige, at det er oftere, at færgerne ikke kan sejle, end at broen ikke kan passeres. Og der findes højere broer end den, der eventuelt skal bygges over Storebælt, andre steder i verden under lignende vejrligsforhold, uden at det har afskrækket ret mange mennesker, i hvert fald ikke flere end dem, der ikke bryder sig om at komme gennem tunnelen.

I øvrigt skal jeg oplyse, at frihøjden på Lillebæltsbroen efter min hukommelse er 49 m, og denne bro skal, som jeg husker det, være 77 eller 78 m høj. Jeg kan da godt se, det er en forskel, men med den teknik, man har til rådighed i dag, vil jeg hævde, at der er tale om en gradsforskel og ikke om en væsensforskel, og der vil ifølge samtlige teknikere ikke være ret mange timer – selv med vores stormfulde vejrlig – hvor broen over Storebælt ikke vil kunne trafikeres.

(Kort bemærkning).

**Ebba Strange (SF):**

Jeg skal ikke vælte debatten, men dette med Storebælt interesserer jo os alle sammen. Jeg sad og lyttede til hr. Arne Melchior's indlæg om, hvor høj en sådan højbro ville blive, og hvor mange dage om året vil ikke ville kunne passere den.

Se, hr. Arne Melchior, hvis jeg skal til Fyn fra Århus, hvor jeg bor, skal jeg igennem Vejle. Hvis jeg ikke kan køre over Vejlebroen, kører jeg ned gennem byen. Hvis jeg nu ikke kan bruge Storebæltsbroen, hvordan i

alverden skal jeg så komme fra Sjælland til Fyn, når først I har nedlagt alle færgerne og alle andre muligheder for at komme fra Sjælland til Fyn? Det vil jeg godt vide, for jeg kan ikke rigtig forestille mig, hvordan jeg så nogen sinde skal komme hjem, så længe den bro er spærret. Jeg kan godt komme igennem Vejle.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Jeg må forstå fru Ebba Strange sådan, at vi skal have nedrevet begge Lillebæltsbroerne og Storstrømsbroen og Farøbroerne og en lang række andre broer, hvor færgefarten er nedlagt; det må jo blive konsekvensen.

Det, jeg hævdede, var, at det vil være sjældent og korte tidsrum ad gangen, hvor denne ufremkommelighed vil være til stede, og det samme har man også med færgefarten, så fru Ebba Strange kan trygt se sin kommende fremkommelighed i møde. Hun vil ikke blive ringere stillet, hun vil blive bedre stillet, og så har jeg endda slet ikke talt om alle de hundreder af gange, hvor fru Ebba Strange ikke behøver at bestille færgebillet eller ikke skal være ked af det, hvis hun er for sent på den, eller hvis et møde eller en fest trækker ud eller hun vil tage før hjem. Hun vil kunne komme der lige nøjagtig, som en af ordførerne sagde, hvert sekund i døgnet, så både fru Ebba Stranges og vores andres fremkommelighed vil kun være tjent med den faste forbindelse. Jeg har endnu ikke hørt om én tunnel eller én bro, én fast forbindelse nogetsteds i verden, som man, én gang opført, ærgrede sig over eller besluttede at rive ned igen og erstatte med færger på ny, og det vil heller ikke ske her.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil gerne bede hr. Arne Melchior om at dokumentere bare én eneste gang, hvor hr. Arne Melchior kan huske at der er nogle færger mellem landsdelene, der ikke har sejlet. Hvis Storebæltsoverfarten har ligget stille, har der været Kattegatruterne. Men der skal ikke noget til, hvis man kun har én fast forbindelse. En telefonbombe – den koster kun 50 øre – er nok til at stoppe alt mellem de to landsdele, og selv forsvarsministeren