

[Ministeren for offentlige arbejder]

men denne holdning kan vi ikke indtage tidsubegrænset. Det tidspunkt nærmer sig, hvor presset udefra bliver af en sådan styrke, at der må handles. Vi må erindre, at vi også har forpligtelser i forhold til andre lande. Det er vigtigt, at vi handler således, at vi selv bestemmer, på hvilken måde udviklingen skal forme sig. Gør vi ingenting, ja, så vil vi meget let komme til det punkt, at vi kan blive tvunget til at acceptere en løsning, som ikke er den bedste for vores eget land. Jeg vil også ved denne debat gerne advare imod, at man vender ryggen til udviklingen.

Så har jeg et par enkelte kommentarer til de ordførere, der har talt under debatten i dag. Det er rigtigt, som hr. Søgaard var inde på, at havmiljøet ikke må forringes, og det er også fuldstændig korrekt, som hr. Søgaard gjorde opmærksom på, at det også gælder under byggeriet.

Hr. Søgaard rettede et spørgsmål til mig for så vidt angår Kalundborg og elektrificeringen. Jeg har ikke læst Kalundborg Folkeblad, men jeg kan sige til hr. Søgaard, at det er givet, at man må se på forrentningen af de investeringer, der skal foretages, og vi har jo et vist hensyn at tage til den infrastruktur, som vi gerne vil have fremmet. Derfor vil med vedtagelsen af en fast forbindelse over Storebælt elektrificeringen fra Roskilde til Odense have første prioritet.

Til hr. Ikast kan jeg sige, at også jeg er meget tilfreds med den kollektive trafik, vi har. Vi er ganske enige om, at kollektiv trafik jo ikke er et spørgsmål om et enten-eller, det er et spørgsmål om et både-og.

Og til hr. Svend Heiselberg kan jeg sige, at selv om jeg lyttede med interesse, kunne jeg ikke konstatere forskel på hr. Svend Heiselbergs holdning og den holdning, som regeringen har.

Hr. Tommy Dinesen var ligesom VS' ordfører inde på, at vedtagelsen af dette lovforslag kommer til at give regionale skævheder. En anden ordfører var inde på, at de midt- og nordjyske områder ville blive trafikale blindtarme. Jeg mener, at disse betragtninger er forkerte. Tværtimod er det jo sådan, at specielt i Nordjylland udbygger man jo netop vejnettet, og jeg ved, at min forgænger, hr. Arne Melchior, netop opprioriterede vejudbygningen i det nørrejyske til en smuk andenplads. Jeg kan ikke se muligheden for,

at disse områder skal blive til blindtarme i vort land.

Til hr. Bilgrav-Nielsen – og jeg tror, det var hr. Søgaard, som også var inde på det – vil jeg sige, at det nok er nyttigt, hvis hr. Bilgrav-Nielsen studerer aftalen en anelse nærmere. Jeg vil i hvert fald anbefale hr. Bilgrav-Nielsen ikke alene at læse aftalen lidt nærmere, men også at prøve at studere lovforslaget lidt grundigere. For der er jo ikke truffet en endelig beslutning om, at det skal være en bro over Østerrenden, der skal gå i 80 meters højde; det er stadig væk et åbent spørgsmål, der skal tages stilling til efter de erfaringer, som vi får fra jernbaneforbindelsen. Det står nederst på side 1 i forligsteksten, og så tror jeg, det er andet afsnit i forligsteksten på side 2. Der vil hr. Bilgrav-Nielsen kunne finde sit materiale for de nærmere studier, som jeg selvfølgelig går ud fra at hr. Bilgrav-Nielsen vil foretage.

Til spørgsmålet om professor Lundgren vil jeg gerne sige, at Ministeriet for Offentlige Arbejder har været inde i et meget tæt samarbejde med Miljøministeriet, og at vi er enige om den beslutning, der ligger her, lige så vel som også partierne bag aftalen er enige om, at det er en både rigtig og god beslutning, der er truffet. Vi vil som regering naturligvis også lægge vægt på, at der bliver taget de nødvendige hensyn til havmiljøet, det siger sig selv; vi er nøjagtig lige så miljøvenlige som alle andre. Hvem i alverden kan egentlig tillade sig at tage patent på at være miljøvenlig? Okay, jeg lader det da være op til andre at gøre det, men jeg advarer imod, at man tager patent på et så vigtigt område og giver sig ud for at være mere miljøvenlig end andre.

Hr. Arne Melchior var så elskværdig at overrække mig Dannebrog. Det var bestemt ikke berettiget, og jeg vil derfor tilbagegive hr. Arne Melchior Dannebrog, for jeg tror egentlig, at hr. Arne Melchior fortjener at få dette flag igen. Så kan hr. Arne Melchior måske overrække det videre til udvalgsformanden i trafikudvalget, så kan det give anledning til, at man kan få nogle rare minder om dette, når man arbejder.

Men det var i øvrigt en begejstret og flammende tale, hr. Arne Melchior holdt, og den skal hr. Arne Melchior have en ganske særlig tak for.