

[Ikast]

har fået denne aftale igennem med så bredt et flertal, som vi har fået, både for den kollektive trafik og for gummihjulstrafikken, som vi kender den. Jeg mener, at man kan hæve fanen så højt – som tidligere sagt i dette Ting – at man mister jordforbindelsen. Det er den situation, hr. Dohrmann står i igen.

Jeg kan ikke forstå, hvem hr. Dohrmann egentlig har talt med, der var imod denne løsning, dengang den først var fremme. Alle de, jeg har talt med i vognmandserhvervene og alle andre trafikerehverv, er meget positive over for det store og brede flertal, der står bag dette og vil gennemføre det denne gang.

(Kort bemærkning).

**Dohrmann (FP):**

Når man lytter til hr. Arne Melchior og til fru Inger Stilling Pedersen, skulle man egentlig tro, at jeg havde foreslået, at DSB skulle nedlægges eller noget i den retning. Mig bekendt sagde jeg ikke et eneste ord om DSB eller de ansatte eller noget i den retning. Jeg sagde, at DSB blev favoriseret med dette forslag. Det kan man da ikke udlægge sådan, at jeg kritiserer nogen af dem, der er ansat inden for DSB. Når man retter den slags beskyldninger mod det, jeg sagde, så kan det kun være, fordi det er det eneste, man kan finde på sådan i farten som forsvar for det elendige forlig, man har indgået.

Jeg så, at hr. Ikast under sit første indlæg næsten havde vand i øjnene. Jeg tror min sandten, at det var af begejstring over forslaget og de fremtidsdrømme, som hr. Ikast nu mener vil gå i opfyldelse, men egentlig burde vandet i øjnene skyldes den falliterklæring, der ligger i, at bl.a. hr. Ikast er blevet snydt, som han er.

Det er klart, at hvis man havde indgået en aftale, hvorefter begge etaper blev fuldført samtidig, så havde man hold i Socialdemokratiet. Se derfor at få den aftale ændret, i det mindste i retning af, selv om man statsfinansierer forbindelsen, at etaperne fuldføres samtidig! Så er der ingen tvivl om, at når man først er godt i gang og er kommet godt ud over vandet, er der ingen politiske partier, der kan holde til at stoppe.

Men jeg føler mig 100 pct. overbevist om, at der er socialdemokratiske rævestreger bag det her. Jeg er helt sikker på det, og derfor

tror jeg desværre, at vi aldrig nogen sinde får andet at se end en jernbaneforbindelse.

**Elisabeth Bruun Olesen (VS):**

VS gav i februar 1986 melding om, at vi godt ville være med i dansen om Storebælt, vel at mærke når den foregik under Bæltet, dvs. når der var tale om en tunnelloøsning.

Vores ændrede holdning var ikke baseret på, at vi nu stod over for at skulle vælge mellem pest og kolera og måtte hoppe på en vogn så hurtigt som muligt. Vores ændrede holdning baserede sig på den analyse, der forelå i Nybøe Andersens rapport om en fast forbindelse, og som klart og seriøst viste ændrede forudsætninger. Den viste, at en biltogsløsning var mere favorabel end en fortsat færgedrift, idet de driftsbesparelser, der var forbundet med denne tunnel, var så store, at de kunne forrente og afdrage de lån, der skulle optages for at bygge tunnelen.

Men vi prioriterede samtidig, at det var en absolut betingelse, at de miljømæssige problemer, der måtte være i forbindelse med en fast forbindelse, skulle løses.

Vi ønskede os en biltogstunnel. En sådan tunnel kunne trafikpolitisk bruges til at prioritere den kollektive trafik på bekostning af privatbilismen, den kunne mindske godstransporten på landevejene, og den kunne udkonkurrere megen indenrigsflyvning, hvilket ville betyde mindre energiforbrug, mindre forurening osv.

Vi mente også, at takstproblemet ville være let at tackle ved en biltogsløsning. Alle er jo vant til at betale for togtransport. Ved broen derimod ville der lyde et ramaskrig, når staten kom og afkrævede bropenge. Det har man jo aldrig før prøvet her i landet. Vi frygtede, at der ville komme et enormt pres fra bilisterne for, at der ikke skulle betales bropenge, og bøjede politikerne sig for dette pres, ville omkostningerne blive smurt over på skatteyderne, også dem, der i forvejen betaler for at komme under Bæltet med tog.

Vi ser faktisk første etape af den politiske aftale mellem regeringen og Socialdemokratiet som en meget stor sejr for den kollektive trafik.

Vi går også ind for jernbanetunnelen. Vi mener, at den vil gøre det langt lettere, som vi sagde før, at få en betydelig del af godstransporten over på skinner i stedet for på