

[Dohrmann]

Kigger vi på den diskussion, der har været om bestyrelsens sammensætning, kan vi godt få en mistanke om, at man for alt i verden skulle undgå, at f.eks. Vejdirektoratet kom ind. Og hvorfor? Hvorfor skulle Vejdirektoratet ikke ind? Jo, det kunne være, at man kunne finde en i Vejdirektoratet, som måske også ville tænke lidt på bilisterne, altså rette sig efter lovforslagets pæne hensigter.

Min taletid er udløbet. Men som sagt: det mindste, regeringspartierne kunne gøre, var at få det genforhandlet, så de to etaper bliver fuldført samtidig. Ellers bliver man snydt, og det eneste, man får ud af det, er en jernbaneforbindelse, som favoriserer DSB.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Æren tog jeg såmænd gerne, hvis den tilkom mig. Der er ikke noget, jeg ikke kan vedkende mig. Men selvfølgelig tilkommer den ikke mig; det er jo ikke et sololøb. Det er et forhandlingsresultat mellem fem partier, der repræsenterer ca. 140 mandater i Folketinget, og det er et grundigt gennearbejdet forhandlingsresultat.

Hr. Dohrmann spørger, om vi tidligere har lavet arrangementer sammen med Socialdemokratiet – altså i denne regerings tid – som udløste væsentlige beløb. Hr. Dohrmann har måske hørt om forsvarsforliget, der udløser lige så mange milliarder kroner pr. år, som Storebæltsforbindelsen koster over en længere årrække. Og der har da også været andre ting. Og om det så var første gang, var det da en god første gang.

Er der ikke noget, der hedder det samarbejdende folkestyre? Men det forstår hr. Dohrmann sig selvfølgelig ikke på, der ved sin enegængerpolitik har kørt et parti ned fra 28 mandater til 4. Det er klart, at hr. Dohrmann og hans parti egner sig bedst til at være eremitter på en øde ø, hvor man slet ikke behøver at tage hensyn til andre end sig selv.

Det her drejer sig om trafik, altså om fremkommelighed. Det drejer sig også om politisk fremkommelighed, og det drejer sig også om at tage hensyn til og have respekt for andres synspunkter og andres meninger.

Jeg vil godt til slut sige, at jeg tager afstand fra nedrakningen af DSB. DSB er det folks, også erhvervslivets, tjener og optræder som sådan. Jeg ønsker ligestilling, lige

gode muligheder for kollektiv og individuel trafik, men denne nedrakning af denne etat, som udfører et fortrinligt arbejde, tager jeg skarpt afstand fra.

(Kort bemærkning).

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg har lige et par bemærkninger.

For det første betragter jeg også i Kristeligt Folkeparti Socialdemokratiet som et ansvarligt parti, som står ved de aftaler, der bliver indgået. Det har vi haft lejlighed til at erfare gennem mange år. Ellers kunne vi slet ikke indgå forlig, men det er der altså nogle partier der ikke har fundet ud af endnu.

For det andet vil jeg sige, at vi alle sammen har brug for DSB. Hvad skulle vi have gjort i denne vinter, hvor vejene er ufremkommelige, og hvor masser af mennesker ikke bryder sig om at køre i egen bil? Bare brug togene i denne tid! Der finder man alle bilisterne.

Jeg tror, at der er mange, der er glade for, at de får en mulighed for at komme over med tog. Jeg er helt sikker på, at den dag det er klart, vil der også blive mulighed for, at bilerne kan komme over. Det eneste, vi i Kristeligt Folkeparti ikke ønsker, er, at bilerne skal op på et tog og køres over.

Jeg synes, vi skal passe på, hvad vi siger, for vi har jo som tidligere sagt brug for DSB. Det er vigtigt, at den kollektive trafik har gode kår, og selvfølgelig skal bilisterne også have det, men vi er jo alle sammen både det ene og det andet, og derfor har vi brug både for, at den kollektive trafik er i orden, og for, at vi kan bruge vore biler.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Jeg ved ikke, hvad det er for en omgængskreds, hr. Dohrmann har, når han i dette land kun kan finde 100 tilhængere af denne aftale. Denne aftale er gennearbejdet af de partier, der står bag den. Hver eneste ting er nøje afvejet. At Fremskridtspartiet ikke har forstået det, er et helt andet problem. Det, at det er en aftale, at man begynder byggeriet af bildelen ét år før togdelen er færdig, er en sikkerhed.

Jeg ser det på mit partis vegne som en af de største landvindinger, der er sket, at vi