

[Inger Stilling Pedersen]

og sige, at broen kan få umådelig stor betydning for erhvervslivet på mange måder.

Da vi så gerne vil have broen, er det vores opgave at sikre, inden vi går i gang, at vi også tilgodeser de andre dele af landet. Vi har fået nedfældet, at motorvejsnettet skal være udbygget, og at vi skal bevare færgeforbindelser. Derfor er Kristeligt Folkeparti positivt indstillet over for det.

Der kan dukke mange, mange spørgsmål op i den kommende tid, ting, problemer, der skal løses, men det tror jeg også vi klarer. Jeg tror, at den dag broen står der, vil vi alle have glæde af den. Vi kommer ikke uden om, at der er ligesom en skillelinje, et Vestdanmark og et Østdanmark. Når vi skal lave noget i Jylland, kommer sjællænderne ikke – og omvendt – for de synes, at Storebælt skiller. Jeg tror, at den dag broen er der, vil hele Danmark blive knyttet tættere sammen.

Dohrmann (FP):

Som det er fremgået af tidligere debatter, er det Fremskridtspartiets opfattelse, at vi faktisk for længe siden burde have etableret en fast forbindelse over Storebælt. Jeg mener som andre ordførere, at det vil binde landsdelene sammen, og at det vil give nogle billigere transportudgifter, hvilket igen vil være ensbetydende med bedre beskæftigelse og billigere varer osv.

Men vi har hele tiden stillet to betingelser. Den ene var, at en sådan forbindelse skulle finansieres privat, og den anden var, at såvel biler som tog skulle kunne benytte forbindelsen. Det er med stor beklagelse, vi må konstatere, at den aftale, regeringspartierne og Socialdemokratiet har indgået, ikke opfylder nogen af delene. Derfor vil Fremskridtspartiet, hvis og såfremt det foreliggende forslag skulle komme frem til afstemning, til tredjebehandling, stemme imod.

Vi mener, at den aftale, der er indgået, i den grad favoriserer DSB og overlader det private erhvervsliv og privatbilismen i det hele taget til dem selv. Kigger vi f.eks. på, hvorledes udgifterne til tilbagebetaling af gælden og til den daglige drift skal finansieres, vil vi konstatere, at hvis der er nogen, der ikke får nogen som helst fornyelse, men kun får lov til at betale, så er det bilisterne, herunder naturligvis de private vognmænd.

Jeg mener – uanset hvem af regeringspartiernes forhandlere – jeg tror, det først og fremmest er hr. Arne Melchior – der har æren, hvis man kan kalde det sådan, for, at denne aftale er kommet i hus – at regeringspartierne er blevet snydt, så vandet driver af dem. Det har i årevis været Socialdemokraternes ikke alene drøm, men også hensigt – det har vi set gang på gang – at favorisere DSB. Men aldrig nogen sinde før er Folketinget blevet præsenteret for det, der ligger her på bordet. Det fremgår af mange, mange ting. Det fremgår bl.a. af, at man nu vil opføre det i to etaper. Det første, man skulle have sikret sig, var naturligvis, at Socialdemokraterne ikke løb fra aftalen, når man var godt i gang med første etape, uanset om det er den nuværende regering, der sidder, eller der eventuelt kommer et regeringsskifte.

Man skal lige gøre sig én ting helt klar, og det er, at regeringspartiernes økonomiske politik er baseret på Det Radikale Venstre. Hvornår har hr. Arne Melchior eller andre fra regeringspartierne indgået en økonomisk aftale med Socialdemokratiet om at finansiere visse ting? Jeg mener ikke, at det er sket siden sidste valg, i hvert fald ikke vedrørende noget, der har haft nogen betydning.

Derfor skal man opfatte den aftale, vi her diskuterer, alvorligt, men inderst inde tror jeg ikke at der er ret mange af Folketingets medlemmer der egentlig gør det. Man kan vedtage igen, at der skal etableres en fast forbindelse, som det jo tidligere har været vedtaget. Der har oven i købet været udnevnt en direktør, som har fået løn for det, og som har siddet i mange år. Det kan man godt, man kan vedtage det her i Folketinget, og det tror jeg egentlig også er opfattelsen ude i offentligheden. Reaktionen på dette forlig har været yderst sparsomme såvel fra dem, der har en negativ indstilling, som fra dem, der har en positiv indstilling. Det er, fordi der ikke er ret mange – jeg tror faktisk, de kun tæller nogle få hundrede over hele landet – der tror på, at denne aftale nogen sinde bliver gennemført.

Det er ingen kunst at formulere og indgå en aftale, hvorefter man skal ud at optage nye statslån, osv. Lån, udlandsgæld, har vi for meget af i forvejen, og det skal selvfølgelig ses i sammenhæng hermed, at Fremskridtspartiet tidligere har foreslået, at en sådan forbindelse skulle privatfinansieres.