

[Bilgrav-Nielsen]

grund, men vil godt deltage i en diskussion om en fast forbindelse over Storebælt, forudsat at det er en fast forbindelse for jernbanetrafikken, der er klart adskilt fra vejtrafikken, og forudsat at de miljømæssige problemer, som professor Lundgren – i øjeblikket vel vores førende ekspert på dette område – helt klart har fortalt ikke er løst med det forlig, der er indgået, bliver løst. Det er ikke nok, som hr. Søgaard siger, at sikre uændret vandgennemstrømning. Det sikrer ikke uændret miljø, siger professor Lundgren.

Jeg vil gerne spørge Socialdemokratiet og regeringspartierne: vil man virkelig nu, få uger før regeringen er forpligtet til at fremlægge en plan, som sikrer havmiljøet omkring Danmark, spille ud med det her forslag, som er brygget sammen i juni måned, længe før vi vedtog dagsordenen om havmiljøet? Vil man virkelig se stort på den miljødagsorden, som fører til den miljøhåndlingsplan, der nu skal komme, og som skal sikre havmiljøet?

Jeg vil opfordre til, at man følger professor Lundgren og bruger de to år, eller hvad der nu skal til, til at opbygge det arbejde og gennemføre de undersøgelser, der skal sørge for, at man får fuld sikkerhed for, hvad der sker. Vil man det, og kan man skaffe fuld sikkerhed for, at der kan bygges et projekt på Storebælt, uden at man forringer havmiljøet, så er Det Radikale Venstre parat til at deltage i en sådan beslutning – forudsat altså, som jeg sagde, at det er en første etape, der er reelt adskilt fra den næste, en første etape, som omfatter en fast jernbaneforbindelse. Det Radikale Venstre er interesseret i at støtte den kollektive trafik; det har vi vist ved finanslovdebatterne i de seneste år. Vi beklager, hvis Socialdemokratiet nu er på vej væk fra den linje, vi så længe har kunnet samarbejde om.

(Kort bemærkning).

**Søgaard (S):**

Jeg synes, det var et par interessante bemærkninger, hr. Bilgrav-Nielsen kom med, da han stærkt tog afstand fra en broforbindelse, som kommer op i 80 meters højde. Der står heller ikke i lovforslaget, at det er det, der skal laves. Der står, at der er mulighed for en sådan løsning, men også for en tun-

nelløsning, som jeg forstår, at hr. Bilgrav-Nielsen nu er mere interesseret i.

Når hr. Bilgrav-Nielsen er så forarget over denne højbroløsning over Østerrenden, så forstår jeg det ikke rigtig, så må hr. Bilgrav-Nielsen jo have ændret standpunkt, siden han ved 1973-loven var stærkt engageret i det, vi kaldte den store, forkromede løsning, som jo alene var en broforbindelse. Vi er heller ikke løbet fra aftaler om sammenlægning. Det, der har med sammenlægning at gøre, inddrages i videst mulig udstrækning i en kommende Storebæltsforbindelse. Med hensyn til havmiljøet har vi sagt, at vi meget stærkt vil følge den udvikling, der sker på dette område, og ikke begive os ud i noget, som vil ændre de forhold, vi her taler om. Men jeg forstår på hr. Bilgrav-Nielsen, at vi bare skal udsætte det to år endnu, så vil det nok kunne lade sig gøre. Det er nok det, man må tro stadig væk karakteriserer radikal politik.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Jeg vil da godt spørge hr. Søgaard: når nu man taler pænt om miljøet, hvorfor har man så accepteret, at bildelen skal være en tunnel, der bliver lagt på havbunden, eller en bro? Man går jo allerede bort fra den borede tunnel, når man nu taler meget pænt om det. Den borede tunnel må anses for – så længe det modsatte ikke er bevist i hvert fald – at være den eneste rigtige løsning. Der er man altså allerede på vej ned ad glidebanen, hvis man kan sige det sådan.

(Kort bemærkning).

**Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg tror, hr. Søgaard ikke helt har styr på det historiske forløb i debatten om Storebælt. Man kan i dag savne visse personer: hr. Holmberg, hr. Guldborg, hr. Horn, hr. Stæhr Johansen.

Hr. Søgaard må have studeret de tidligere debatter om Storebæltsforbindelsen. Hr. Søgaard har meget høj anciennitet her i Folketinget, og han vil huske, at Det Radikale Venstre fra første færd har vendt sig imod dette højbroprojekt og oven i købet har stillet forslag om en anden løsning vedrørende Østerrenden.