

[Ikast]

Vi kan fra konservativ side give lovforslaget de allerbedste anbefalinger. Lad os få det kørt hurtigt igennem og få forbindelsen etableret hurtigst muligt!

### **Svend Heiselberg (V):**

Forud for dette lovforslag har der været ført årelange diskussioner og forhandlinger om en fast Storebæltsforbindelse. Mange synspunkter har været gjort gældende, senest i forbindelse med regeringens redegørelse, der blev debatteret her i Folketinget den 17. april 1985, og hvor partierne havde lejlighed til at fremføre de ønsker, de havde, og de hensyn, der skulle tages, såfremt redegørelsen skulle danne mønster for en politisk aftale.

Ca. 10 måneder efter redegørelsen kom den politiske aftale om en fast forbindelse over Storebælt i hus. Som i de fleste politiske aftaler har man forsøgt at tage de flest mulige hensyn. Mit parti havde gerne set, at aftalen havde indeholdt, at jernbaneforbindelsen og vejforbindelsen skulle gennemføres samtidig. Hvis det kommende arbejde skulle vise, at der er store fordele og besparelser ved at gennemføre projektet i én og samme etape, vil det kun glæde os, og skulle der så være et ønske derom, vil Venstre være til at få i tale – sagt i al beskedenhed.

Det har vel heller ikke været nogen hemmelighed, at Venstre har været betænkeligt ved, om trafikbalancen i Danmark skulle blive forrykket ved de store investeringer i den faste forbindelse, men vi er tilfredse med, at denne betydningsfulde afgørelse om den fremtidige forbindelse over Storebælt ikke forrykker det trafikale danmarkskort.

For Venstre er det helt afgørende, at vi fastholder takstniveauet, således at der fortsat kan drives færgerute både nord og syd for Storebælt, at vi styrker Danmarksvejen i øst mellem Skandinavien og Kontinentet, og at vi styrker motorvejsforbindelsen til det nordjyske område.

Dagens beslutning handler altså ikke om at centralisere trafikken, men om at bevare og udbygge et trafiksystem med skyldigt hensyn også til yderområderne på det trafikale danmarkskort.

Venstre har ikke en forudindtaget holdning til, hvordan den endelige vejforbindelse over Bæltet skal være. Vi vil se og vurdere de tekniske forslag, når de til sin tid foreligger.

Men på ét område har vi en forudindtaget holdning, nemlig på selve miljøområdet. Vi må kræve den størst tænkelige sikkerhed for, at der ikke sker negative påvirkninger af havmiljøet, at vi ikke hindrer den nødvendige gennemstrømning til Østersøen, således at saltindholdet mindskes. Vi har med et område at gøre, som er meget sårbart på grund af, at cirka 100 millioner mennesker udleder deres urensede kloakvand og slam samt kemiske affaldsstoffer i Østersøen. Her kan man tale om miljøforurening, så det batter, og her har vi en opgave, nemlig den at få Østersølandene til at betragte miljøproblemerne på en helt anden måde end den, vi kender til.

Til sidst vil jeg blot sige, at det er Venstres håb og ønske, når vi anbefaler dette lovforslag til vedtagelse, at Folketinget så har beredt vejen til at knytte landsdelene sammen på en sådan måde, at Danmark som nation må få glæde af beslutningen, og at de økonomiske investeringer ikke bliver for belastende.

Venstre kan anbefale lovforslaget.

(Kort bemærkning).

### **Bilgrav-Nielsen (RV):**

Jeg vil godt spørge hr. Svend Heiselberg, om han vil forklare mig – og det må jo blive med få ord, når det er en kort bemærkning –: hvorved adskiller Danmarks økonomiske situation i dag sig fra situationen i 1978 på så afgørende vis, at Venstre i dag, i modsætning til i 1978, vil anbefale, at dette projekt nu går i gang? Jeg husker ikke helt præcist, hvad vores betalingsbalanceunderskud var i 1978, men det kan være, det var ca. 10 mia. kr. lavere end i dag. Hvad er Venstres egentlige økonomiske begrundelse?

(Kort bemærkning).

### **Svend Heiselberg (V):**

Vi har jo en økonomisk ansvarlig regering, hvis økonomiske politik i det væsentlige er blevet støttet af de Radikale, og hvis de fortsætter med det, vil det nok vise sig, at der også bliver grundlag for at gennemføre projektet, men ellers kan hr. Bilgrav-Nielsen egentlig godt have ret.

(Kort bemærkning).