

[Camre]

mindste med dette at gøre, har kunnet give svarene på for år år tilbage. Ja, det krævede såmænd ikke andet for ministeriet end en opringning til Den Amerikanske Ambassade; så kunne man få alle hr. Svend Åge Petersens ti spørgsmål og mange flere besvaret aldeles omgående.

Katalysatoriske efterbrændere, deres problemer og deres fordele, deres effekt har været kendt i årevis i verdens største billand, USA, og så sidder man i det lille Danmark, som ikke har selvstændig bilproduktion og ikke har nogen erfaringer på dette område, og skal give svar og eventuelt altså vejlede storebror. Jeg håber, det bliver taget med ved statsministerens næste besøg hos hr. Reagan, så man kan lære om vores erfaringer derovre hinsidan.

Skatteministeren har med kopi til bl.a. mig selv fra Forenede Danske Motorejere på det seneste modtaget en tilkendegivelse om dette forslag. Forenede Danske Motorejere kan ikke af nogen beskyldes for at være eksperimenterende eller uansvarlig i spørgsmålet om at pålægge de motorkørende udgifter til forureningsbekæmpelse. Men FDM er kommet frem til den konklusion, at man fuldt ud støtter forslaget. Man siger, at det er velkendt, at disse katalysatorer reducerer udslippet af kvælstofilte med ca. 85 pct. og af kulilte og kulbrinter med ca. 80 pct. FDM udvider forslaget med at sige: dette er en så stor landvinding, at man også bør gøre noget for, at disse katalysatorer kan blive monteret på den eksisterende bilpark, og man foreslår konkret en nedsættelse af vægtafgiften, eventuelt gradueret efter den effekt, katalysatoren har. Jeg troede ellers, at Forenede Danske Motorejeres synspunkter kunne gøre indtryk på hr. Svend Åge Petersen, som ellers er nok så galvaniseret i disse spørgsmål.

Det er rigtigt, at dieselbilerne ikke er med, men det er forureningen fra kraftværkerne heller ikke, og der er mange andre ting, der heller ikke er med, men vi har ønsket på et veldefineret område at komme med et konkret forslag. Vi kunne godt have udformet forslaget sådan, at det sagde: der skal overholdes de og de californiske udlædningsnormer. Hvis man så er meget naiv, kan man stå op og sige: hvis bare vi gør det, producerer bilfabrikanterne sandelig den slags biler, men det gør de jo altså ikke, for bilproducenterne laver flere forskellige slags biler, og til de

lande, der har de amerikanske normer, sender de den ene slags, og til de lande, der ikke har ret strenge normer som her i Europa, sælger de en ringere slags.

Men vi har megen sympati for tanker om at udvide forslaget, således at vi tager dieselbilerne med – det må så have et andet teknisk indhold, for katalysatorer kan ikke bruges på dieselbiler – men der findes altså også normer her og normer, som er strenge i USA, men som i parentes bemærket også er afvist af de andre EF-lande, som halter bagefter med en forældet bilindustri.

Spørgsmålet om anvendelsen af mindre bly var specielt hr. Bernhard Baunsgaard inde på, idet han pegede på behovet for en større forskel mellem blyfri og blyholdig benzin. Det er også et synspunkt, som Socialdemokratiet – og jeg tror, jeg tør sige et flertal i Folketinget – støtter, og når hr. Bernhard Baunsgaard går ind for det, har vi jo en mulighed for at skabe flertal på dette område.

Også forslaget om eventuelt at have et fast kronebeløb for nedsættelsen kan vi naturligvis diskutere i udvalget.

Jeg håber ligesom hr. Bernhard Baunsgaard, at det er muligt i indeværende folketingsår at gøre dem, der er modstandere af dette her, overbevist af, at regeringen nu når frem til det, som man har vidst i USA i 10 år; så kan vi forhåbentlig inden dette folketingsårs afslutning få sagen til behandling; jeg tror, der vil være et flertal

Jeg minder om, at dette forslag jo ikke er et påbud til alle bilkørere om at foretage en installation af katalysatoriske efterbrændere. Det er en skattefritagelse for ikke med de meget høje bilskatter, vi har, at forsinke indførelsen af disse gavnlige anordninger. Jeg ved naturligvis godt, at denne lovgivning ikke isoleret fører til, at hele den danske bilpark bliver automatisk udstyret med disse ting – det kræver en fastsættelse af normer – men dette er en begyndelse, dette er et væsentligt træk, som kan medvirke til en forståelse for, hvor nyttigt det er at gå frem ad denne vej. Jeg håber som sagt, at vi i udvalget i indeværende samling kan blive færdig med sagen, og imødeser, at dette vil være et bidrag til at nedsætte den samfundsskadelige, menneskeskadelige, dyreskadelige og plante-skadelige forurening, som finder sted bl.a. fra bilerne.