

[Ove Jensen]

Det er lige før, dette lille forslag har skabt krise i regeringen, men det gjorde det altså ikke, selv om det var tæt på.

Efter min opfattelse passer forslaget vældig godt i den, skal vi sige miljöhysteriske debat, vi har i øjeblikket. Forholdet er jo det, at der blandt de folk, som har forstand på katalysatorer, er vilk uenighed om, hvorvidt de overhovedet har nogen gavnlige effekt. Jeg har set både personer, som man må gå ud fra har indsigt i det, der anbefaler dem, og andre, som går imod dem. I hvert fald er der det konkrete, at de nedsætter en motors effekt, og at de, hvis de ikke er i orden, kan være skyld i endnu mere forurening, hvis de er på, end hvis de ikke er på. Alt i alt tror jeg nok, at EF i denne sag har taget et mere fornuftigt standpunkt, end Socialdemokratiet har. Jeg mener simpelt hen ikke, det er afprøvet nok endnu. Så lang tid eksperterne ikke kan blive enige om det, synes jeg ikke, vi skal lovgive om det.

Hvad angår den anden del af forslaget om en større afgiftsforskel på blyholdig og blyfri benzin, mener Fremskridtspartiet ikke, der er grund til at lave en større forskel dér. Det er vel sådan, som det er blevet sagt af en tidligere ordfører i dag, at de biler, som kan køre på blyfri benzin, også bruger den med den afgiftsforskel, der er i dag.

#### Tinning (VS):

Det er jo klart nok skandaløst, at det udredningsarbejde ikke er færdigt endnu, men det er selvfølgelig lige så klart, at når det nu er sådan – jeg er ny på dette område, så jeg vil starte med at tro på det, ministeren siger – at rapporten er færdig om et par måneder, kan vi lige så godt vente og få den med. Det er rigtigt, som hr. Bernhard Baunsgaard siger, at vi lige så godt kan tage den med, inden vi gør hele sagen færdig. Når det oven i købet er klart, at fru Addi Andersen og jeg og stort set alle andre er enige i, at det er nogle gode hensigter, der ligger i dette forslag, er der vel ikke meget mere at foretage sig end gå hjem og vente på det omtalte udredningsarbejde og derefter diskutere den nærmere og helt præcise udmøntning af dette forslag fra Socialdemokratiet.

Men inden jeg gør det, vil jeg lige komme med vores bidrag til, hvad man i hvert fald burde overveje. Hvad angår punkt 1, der jo

drejer sig om at fritage for den registreringsafgift, som svarer til den katalytiske efterbrænder, mener vi nok, at man skulle overveje, som fru Anne Grete Holmsgård også var inde på, et fast kronebeløb og egentlig også at gøre det så stort, at vi sikrer, at de biler, der ikke forurener så meget, faktisk bliver billigere end de andre, således at vi altså ikke kun fritager for udgiften til katalysatoren, men går lidt videre, sådan at vi sikrer, at den mindre forurenende bil reelt bliver billigere. Desuden synes jeg også, at vi i punkt 2 skulle diskutere, om det ikke kan gøres mere præcist end forslaget om at anmode ministeriet om at lave nogle beregninger, så vi kan finde ud af, hvilke merudgifter der indgår i vedligeholdelsen osv. Jeg mener egentlig ikke, at det, jeg har hørt i denne debat, specielt opmuntrer til at sætte ministeriet til at lave udredningsarbejde om noget som helst, hvis vi skal være færdige med dette her inden for en overskuelig tid. Derfor kunne man måske også på det punkt overveje simpelt hen at lade Folketinget sige, at der skal være så og så stor en krone/øre-forskel på afgiften for blyfri benzin og blyholdig benzin. Og hvis man vil regne på det i ministeriet, kan man selvfølgelig gøre det; det skal bare ikke forhindre os andre i at vedtage noget fornuftigt imens.

Men jeg kan selvfølgelig give vores tilsagn om et meget positivt arbejde i og uden for udvalget i denne sag.

#### Camre (S):

Jeg vil gerne først takke ordførerne for SF, Det Radikale Venstre og VS for deres tilslutning til forslaget. Jeg skulle måske udstrække denne tak til flere andre, måske først og fremmest Kristeligt Folkeparti og CD, som jeg forstod også var meget sympatisk indstillede over for i hvert fald forslagets principper.

Jeg må dog sige til skatteministeren, at der er ting i skatteministerens svar, som har forroliget mig dybt. Jeg gik rundt med den forestilling, at denne regering var en spare regering – en regering, der ønskede at passe på den danske stats penge. Men så konstaterer jeg, at regeringen nu på andet år lader højt betalte embedsmænd sidde og arbejde med et udredningsarbejde for at besvare nogle spørgsmål, som enhver, der har bare det