

[Anne Grete Holmsgård]

get. SF har tidligere foreslået, at man skulle give et nedslag i vægtafgiften for at kompensere for de løbende vedligeholdelsesudgifter, men vi mener egentlig, det er en god metode i stedet for at differentiere afgiften mellem blyholdig og blyfri benzin, vel at mærke betydelig mere end den afgiftsforskel, der er i øjeblikket, for den batter ikke, når det kommer til stykket.

Endelig vil jeg sige, at det efter vores mening ville være fornuftigt at udbygge forslaget med et par punkter, og det kan jo gøres som ændringsforslag.

For det første må det sikres, at regeringen nu går i gang med at forberede lovgivning, der kan sikre, at Danmark får gennemført de samme emissionsnormer som dem, der gælder i USA i dag, pr. 1. januar 1989, og for det andet at få udarbejdet regler for typegodkendelse og kontrol med det forureningsbegrænsende udstyr og hermed selvfølgelig også regler for løbende kontrol.

Jeg ved godt, at skatteministeren vil sige: jamen, vi afventer stadig væk rapporten. Det har vi jo nu gjort i lang tid, og miljøministeren, som har lidt mere hjerte for denne sag – tror jeg nok – har været så venlig at skrive til os, at nu skulle redegørelsen komme, ikke her i starten af januar 1987, hvor den skulle have været kommet for femte gang, men engang i slutningen af februar, og håbet er da stadig væk lysegrønt, så det kan da være, at det lykkes.

Men jeg tror, det ville være vigtigt, hvis et flertal – og det vil sige dem, der mener, at der faktisk skal ske noget på dette område, og at vi ikke bare skal besnakke os selv ihjel – kunne blive enige om at få udbygget dette forslag med de to punkter, jeg nævnte; så ville vi være kommet et skridt videre.

(Kort bemærkning).

Skrumsager Skau (V):

Jeg vil gerne sige til fru Anne Grete Holmsgård, som jo har USA som foregangsland på dette område og som et land, fru Anne Grete Holmsgård ser op til – det er rart at høre, at de andre lande ikke er de eneste – at det forlig, som de andre EF-lande er gået med til, men som jo ikke træder i kraft, fordi et enkelt land hindrer det, betød, at man skulle i gang allerede 1. oktober 1988, altså om godt 1½ år. Nu er der gået godt 1½

år siden forliget, og vi har ikke foretaget os noget som helst fra dansk side, ellers ville vi jo allerede have været i gang, og vi ville i løbet af få år have nået de standarder, som fru Anne Grete Holmsgård gerne vil have, og som vi har stemt om.

(Kort bemærkning).

Svend Åge Petersen (KF):

Fru Anne Grete Holmsgård sagde vistnok, at jeg havde stillet en række spørgsmål ligesom for at forhale tingene, men så vil jeg gerne spørge om én ting, og det er bare det ene af de nævnte ti spørgsmål. Hvad gør vi med dieslbilerne? Der er, så vidt jeg har set, intet i dette beslutningsforslag fra Socialdemokratiet, der omtaler dette punkt, skønt vi ved, at deres udstødningsgasser er mere kræftfremkaldende end almindelige benzimbillets. Er det en forglemmelse, eller er det måske en af de ting, vi får i en anden lovgivning på et senere tidspunkt? Jeg forstår ikke fru Anne Grete Holmsgårds begejstring, for det mangler jo.

(Kort bemærkning).

Anne Grete Holmsgård (SF):

Jeg vil da godt anbefale hr. Svend Åge Petersen at læse den beretning, han selv var med til at skrive under på i miljøudvalget i maj 1984. Der skrev vi faktisk, at vi ønskede de californiske normer for emissioner fra dieseldrevne biler gennemført i Danmark også, og det går jeg ud fra at vi stadig væk er enige om. Men hvis jeg forstod hr. Svend Åge Petersen ret, mente han i virkeligheden, at der skulle et tredje punkt til de to punkter, jeg havde nævnt, altså at vi også skulle have dieslbilerne med. Jamen, jeg laver gerne et ændringsforslag, hvor dieslbilerne også kommer med i dette her, og så håber jeg da sandelig, at hr. Svend Åge Petersen med den seriøsitet, han lægger for dagen, vil stemme for det; han kan jo eventuelt bede om, at det kommer til særskilt afstemning, hvis han ikke kan klare resten.

Til hr. Skrumsager Skau vil jeg sige, at det er rigtigt nok, at vi, hvis vi havde tilsluttet os EF-direktivet, var gået ind i en procedure, hvor første etape havde været 1989.