

**Indenrigsministeren (Enggaard):**

Det fremgår af spørgsmålene, at de vedrører en konkret sag. Jeg har derfor bedt Tilsynsrådet for Fyns Amt om en udtalelse i sagen.

Når udtalelsen foreligger, vil jeg vende tilbage til de stillede spørgsmål.

**Spm. nr. S 445**

Til *justitsministeren* (23/12 86) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Vil ministeren foranledige, at tilsynet med DSBs giftraster for fremtiden bliver varetaget af politiet i lighed med den private landevejstransport?«

**Begrundelse**

Spørgeren er vidende om, at politiet dagligt udøver kontrol med al privat transport af farlige stoffer på landevej. Spørgeren finder det meget uheldigt, at DSB udøver selvkontrol med transport af farlige stoffer ad jernbane.

Det skal bemærkes, at færdselspolitiets patruljer i forvejen har politifolk, der er uddannet inden for området.

*Svar* (13/1 87):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Justitsministeriet har den 19. december 1986 nedsat en arbejdsgruppe, der skal overveje, hvilke initiativer der er nødvendige for at sikre den fornødne koordinering af reglerne og sikkerhedskravene ved transport af farligt gods.

Justitsministeriet har anmodet Ministeriet for Offentlige Arbejder, Arbejdsministeriet, DSB, Industriministeriet, Miljøministeriet og Indenrigsministeriet om at udpege et medlem til arbejdsgruppen.

Det er tanken, at denne arbejdsgruppe i første omgang skal overveje, om det er muligt at koordinere reglerne om transport af farligt gods, og om sikkerhedskravene ved transportens gennemførelse er tilstrækkelige.

Jeg finder det derfor helt naturligt, at det rejste spørgsmål drøftes i denne arbejdsgruppe. Jeg kan endelig oplyse, at ministeren for offentlige arbejder allerede har tilkendegivet, at han er interesseret i, at politiet deltager i kontrollen med DSBs giftraster.

**Spm. nr. S 446**

Til *miljøministeren* (29/12 86) af:

**Albrechtsen (VS):**

»Vil ministeren omgående tage skridt til at få ændret de kommunale spildevandsplaner, så planerne kan opfylde målsætningen i Folketingets dagsorden af 18. november 1986?«

**Begrundelse**

Ifølge oplysninger i Information af 22. december 1986 er det nødvendigt, at ministeren straks griber ind og sikrer, at de kommunale spildevandsplaner revideres. Ifølge oplysningerne har Miljøstyrelsen netop lavet en undersøgelse, der viser, at de kommunale spildevandsplaner overhovedet ikke lever op til den målsætning, som Folketinget vedtog i dagsordenen af 18. november 1986. Den planlagte udbygning af 1.216 spildevandsanlæg vil kun sikre en begrænsning af kvælstofudledningen på 11 pct. og endda først i 1992. Folketinget har krævet en 50 pct.s reduktion allerede i 1990. Fosforudledningen vil i 1992 kun være nedsat med 31 pct., mens Folketinget har krævet en reduktion på 80 pct. allerede i 1990.

Efter miljøbeskyttelsesloven har ministeren adgang til at fastsætte regler om indholdet af spildevandsplaner. Desværre blev det ikke i dagsordenen af 18. november fastlagt, hvilke konkrete skridt der skal gennemføres. For at alle kommuner kan bidrage maksimalt til målsætningen, bør der fastsættes faste grænseværdier, så udledningen overalt begrænses til det niveau, som et ordentligt anlæg kan præstere.

Under alle omstændigheder må der omgående gribes ind, hvis det skal nås.

*Svar* (12/1 87):

**Miljøministeren (Chr. Christensen):**

Jeg kan oplyse, at jeg som et led i opfyldelsen af målsætningen i Folketingets dagsorden af 18. november 1986 overvejer at fastsætte grænseværdier for visse stoffer ved udledninger fra kommunale spildevandsanlæg.

Reglerne tænkes umiddelbart gældende for kommunerne, således at grænseværdierne for koncentrationerne af stofferne bliver et supplement til de meddelte udledningstilladelser. Der forudsættes således ikke en for-