

[Industriministeren]

Skibstilsynet har tilladt en række skibe at gå i fart i Nord- og Østersøen uden at være udstyret med en krævet radiotelegrafstation på vilkår, der i al væsentlighed svarer til de af IMO anbefalede, og som for så vidt angår de nærmere vilkår for dispensationen på en række punkter ligger ud over IMOs anbefaling.

Forud for den første dispensation har sagen været indgående drøftet i Skibstilsynsrådet, hvor bl.a. såvel de søfarende som rederens organisationer er repræsenteret. I drøftelserne indgik såvel vurderinger fra Skibstilsynet som fra Post- og Telegrafvæsenet, der begge på en række vilkår anbefalede dispensation. Under drøftelserne var det ikke muligt at opnå enighed, idet nogle af de søfarendes repræsentanter ikke kunne gå ind for en dispensation.

Krav til skibes radioudstyr er og må efter min opfattelse være baseret på internationale normer.

Da de dispensationer, der er givet til danske skibe, er i overensstemmelse med en gennem de senere år udviklet international praksis, som i princippet har vundet tilslutning i Den Internationale Søfartsorganisation, IMO, finder jeg, at de tekniske forudsætninger for de givne dispensationer er til stede. Jeg finder ikke grundlag for at tro, at vi her i landet skulle være i besiddelse af en ganske særlig ekspertise på dette område, og kan derfor ikke se noget grundlag for at nedsætte den foreslåede arbejdsgruppe.

Spm. nr. S 427

Til *ministeren for skatter og afgifter* (18/12 86) af:

Tinning (VS):

»Er ministeren enig i, at der er behov for at etablere en ordening for veteranskibe i stil med de vilkår, der allerede gælder for veteranbiler?«

Begrundelse

I dagbladet Information den 18. december 1986 fremhæver formanden for Træskibssammenslutningen, at bevaringsværdige bygninger bliver, hvor de er, veteranbiler har særlige lettelser, men de gamle træskibe rammes af både lystbådeskat, registreringsafgift og

»kartoffelkur«. Der er derfor behov for en veteranskibsordning.

Spørgeren er enig i, at der bør etableres en veteranskibsordning som et led i arbejdet på at bevare den særlige danske kulturhistoriske skat, som de endnu eksisterende ældre sejl-skibe udgør.

Svar (8/1 87):

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

For lystfartøjer gælder, at der svares en afgift til statskassen af forsikringer for her i landet hjemmehørende lystfartøjer af enhver art. Afgiften udgør 1 pct. af forsikringssummen.

Der er efter den gældende lovgivning ingen pligt til at tegne forsikringer for lystfartøjer.

Veteranbiler er kun delvis fritaget for betaling af vægt- og udligningsafgift, da køretøjer, som første gang er registreret inden den 1. januar 1951, svarer vægt- og udligningsafgift med ¼ af de almindelige satser. Lempelsen er begrundet i køretøjernes begrænsede kørsel.

Jeg finder på denne baggrund ikke, at der bør etableres en særordning for veteranskibe i form af afgiftslempler.

Spm. nr. S 429

Til *ministeren for offentlige arbejder* (18/12 86) af:

Birthe Hansen (SF):

»Hvornår påregner ministeren at ville forelægge standardoverenskomsten, som er indgået mellem DSB og Amtsrådsforeningen i Danmark om takstsamarbejde for tog og busser uden for hovedstadsområdet for finansudvalget?«

Begrundelse

Der henvises til ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 265 den 25. november 1986, hvoraf fremgår, at ministeren snarest påregner at kunne forelægge overenskomsten for finansudvalget.

Så vidt spørgeren er orienteret, er dette ikke sket endnu.

Svar (8/1 87):