

[Bernhard Baunsgaard]

Men som sagt tror jeg, at private i mange tilfælde disponerer mere fornuftigt, end man gør fra centralt hold, når det er embedsmænd, der skal dirigere det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Ole Vig Jensen):

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

12) Første behandling af lovforslag nr. L 93:

Forslag til lov om ophævelse af lov om skattemæssig opgørelse af varelagre m.v.

Af Albrechtsen (VS) og Elisabeth Bruun Olesen (VS).

(Fremsat 18/11 86).

Sammen med denne sag foretoges den under punkt 13 på dagsordenen opførte sag, nemlig:

13) Første behandling af lovforslag nr. L 94:

Forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m.v. (Bortfald af pristalsreguleringer og forskudsafskrivninger).

Af Albrechtsen (VS) og Elisabeth Bruun Olesen (VS).

(Fremsat 18/11 86).

Lovforslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):

De to forslag, VS her fremsætter, går ud på følgende:

For det første en ophævelse af varelagerloven, for det andet ophævelse af reglerne om pristalsregulering af afskrivningsgrundlagene, for det tredje ophævelse af reglerne om for-

skudsafskrivning på skibe, for det fjerde ophævelse af forskudsafskrivningerne på visse maskiner m.v. og bygninger, de såkaldte 700.000 kr.s afskrivninger, og endelig for det femte en ophævelse af reglerne om afskrivning på dræningsanlæg på jordbrugsbedrifter.

Forslaget om ophævelse af varelagerordningen begrundes med, at der alene er tale om en passiv form for erhvervsstøtte, hvis virkning er upræcis.

Forslaget vedrørende afskrivningsreglerne – det er jo skatteforligsstof – begrundes dels med, at reglerne om pristalsregulering kun tjener til at nedbringe virksomhedernes skattepligtige indkomst, dels med, at reglerne om forskudsafskrivningerne alene betyder fremrykning af et skattemæssigt fradrag.

Reglerne om pristalsregulering af afskrivningsgrundlaget for maskiner og inventar og lignende driftsmidler samt bygninger blev indført i 1982 med det sigte at tilskynde til øgede investeringer. Man ønskede således at styrke erhvervenes konkurrenceevne og dermed at søge beskæftigelsen fremmet.

Da reglerne om forskudsafskrivninger på skibe blev indført helt tilbage i 1957, begrundedes det med, at en vis adgang til at afskrive, før skibet blev leveret, havde en ganske særlig betydning for skibsfarten. Dette skyldes dels de meget store, kostbare enheder, hvorom der sluttes kontrakt, dels den meget lange leveringstid, i hvilken der skal betales byggerater.

Reglerne om forskudsafskrivninger på visse anskaffelser af maskiner og lignende driftsmidler samt bygninger blev indført i afskrivningsloven i 1969. Der havde dog i en lang årrække været adgang til forskudsafskrivninger i kraft af en tekstanmærkning til finansloven. Der var således ikke tale om indførelse af nye regler i 1969.

Forskudsafskrivningerne bevirker, at virksomhederne får forholdsvis store afskrivninger og dermed lavere skat i perioden forud for anskaffelsen af de pågældende erhvervsaktiver. Til gengæld får de mindre afskrivninger og skal derfor betale højere skat i de følgende år, hvor investeringerne indgår i produktionen og giver et afkast.

Der er tale om en udsættelse af indkomstskatten, der gør det lettere for virksomhederne at foretage investeringer og skabe nye arbejdspladser.