

[Joanna Rønn]

hvori et mindretal opfordrede ministeren til at undersøge ovennævnte forhold.

Svar (30/12 86):

**Justitsministeren (Ninn-Hansen):**

Spørgsmålet om en autorisationsordning for låsesmede har tidligere været drøftet i Folketinget, senest i forbindelse med Folketingets behandling af forslag til lov om vagtvirksomhed (L 44, 1985-86), jf. Folketingstidende 1985-86, sp. 5816-5823.

Som jeg gav udtryk for dengang, har Justitsministeriet ikke kendskab til kriminalitet, der er begået af personer med tilknytning til låsebranchen.

Det er fortsat min opfattelse, at der hverken ud fra kriminalpræventive, politimæssige eller andre hensyn, der hører under Justitsministeriets område, er behov for en lovgivning om autorisation af låsesmede.

Hvorvidt der ud fra andre synspunkter, herunder faglige, forbrugermæssige eller erhvervsøkonomiske hensyn, er behov for en sådan lovgivning, er Justitsministeriet ikke i stand til at vurdere. Dette spørgsmål hører, som jeg oplyste under 1. behandling af forslag til lov om vagtvirksomhed, under industriministerens område.

Jeg har bl.a. på baggrund af det stillede spørgsmål orienteret industriministeren om problemstillingen med henblik på, at det kan blive taget op til overvejelse i Industriministeriet, hvorvidt der måtte være anledning til at gennemføre en ordning af den omhandlede karakter.

**Spm. nr. S 391**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (11/12 86) af:

**Joanna Rønn (S):**

»Hvornår tager ministeren initiativ til at hæve aldersgrænsen for køb af børnebilletter hos DSB fra 12 til 16 år?«

**Begrundelse**

Den tidligere trafikminister bebudede at ville hæve aldersgrænsen for køb af børnebilletter hos DSB til 16 år. Spørgeren ønsker oplyst, hvornår en sådan ændring kan forventes.

Svar (19/12 86):

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Den tidligere trafikminister bebudede at ville hæve aldersgrænsen for køb af børnebilletter hos DSB til 16 år. En forudsætning for denne ændring var dog, at der kunne skabes overensstemmelse med Hovedstadsrådets Trafikselskab (HT) og de amtskommunale trafikelskaber.

Der har været ført orienterende drøftelser med Amtsrådsforeningen i Danmark og HT om forhøjelse af aldersgrænsen.

Der var imidlertid enighed om, at de videre drøftelser bl.a. måtte bero på godkendelse af den mellem DSB og Amtsrådsforeningen forhandlede standardoverenskomst om takst-samarbejde for baner og busser, idet overenskomsten i henhold til bemærkningerne til § 7 i »Kollektivtrafikloven«, nr. 114, 1978, skal godkendes af Folketingets finansudvalg efter at være blevet godkendt af mig.

Jeg påregner snarest at kunne forelægge overenskomsten for finansudvalget.

**Spm. nr. S 392**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (11/12 86) af

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren oplyse, hvor mange timer de ansatte har til gode til afspadsering på samtlige landets postkontorer?«

**Begrundelse**

I ministerens svar på spørgsmål nr. S 306 (af 3. december d.å.) til spørgeren om, hvor mange timer de ansatte havde til gode til afspadsering på fem sjællandske postkontorer, oplyste ministeren, at der her var tale om 38.200 timer, hvilket jo kan omsættes i temmelig mange arbejdspladser, hvis tendensen for de fem sjællandske postkontorer er den samme over hele landet.

Svar (17/12 86):

**Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):**

Med udgangen af september måned 1986 udgjorde tilgodehavendetimer til afspadsering ca. 870.000 timer. I forhold til det sam-