

## [Ministeren for offentlige arbejder]

I lov nr. 239 af 6. juni 1985 om skibes besætning § 24 er det foreskrevet, at skibe, der er i fart på det tidspunkt (den 1. juli 1985), hvor loven træder i kraft, og hvis besætning ikke er fastsat i loven, skal have en besætning i overensstemmelse med hidtil gældende bemandingsregler og bemandingsfastsættelser, indtil ny besætning er fastsat.

På baggrund heraf gennemgår DSBs redertjeneste besætningsstørrelsen og besætnings-sammensætningen i DSBs færger. Dette arbejde er på nuværende tidspunkt endnu ikke afsluttet, og DSB kan derfor ikke udtale sig om, hvilke besætningsstørrelser der måtte blive på den enkelte færge, før dette arbejde er færdigt.

DSB er meget bevidst om sikkerheden til søs i forbindelse med analyse af arbejdsgange og arbejdsrutine på den enkelte færge, forinden der fremsættes forslag til en ny besætningsfastsættelse. Dette kan belyses gennem efterfølgende eksempel fra Helsingør-Helsingborg-overfarten, hvor DSB som den første af de eksisterende færger gennemgik »M/F Kärnan«. Efter revurderingen af besætningsstørrelsen i denne færge anmodede DSB det uafhængige norske konsulentfirma Promarco A/S om at foretage en vurdering af konsekvenserne for den daglige drift og sikkerheden for passagerer og besætning ved en besætningsreduktion.

Promarcos konklusion var: »Totalt set ville sikkerheden for passagerer og besætning kunne siges at blive reduceret i beskedent grad, såfremt besætningstallet reduceres. Denne reduktion i sikkerheden vil kunne opvejes af en forbedring og tilpasning af brandberedskabet på vogndækket. Sikkerheden for besætningen og passagerer vil derfor kunne opretholdes på dagens høje niveau også efter en bemandingsreduktion.«

Promarcos vurdering er baseret på færgens nuværende sikkerhedsmæssige stade, herunder færgens nuværende besætning sammenholdt med færgens sikkerhedsmæssige stade efter en besætningsreduktion. Der er således ikke taget hensyn til de sikkerhedsmæssige forbedringer, der er foretaget siden færgens besætningsfastsættelse i 1970. Af disse forbedringer kan eksempelvis nævnes:

- etablering af strømforsyning fra akkumulator til brandmeldeanlæg,
- installation af CO<sub>2</sub>-slukning i maskinrummet. I forbindelse hermed er der etableret LME batteriløse telefoner mellem forbro og CO<sub>2</sub>-rum,
- færgens standard er bragt i overensstemmelse med kravet i § 7 i »Memorandum om transport af farligt gods med ro-ro-ski-bet i Østersøområdet«,
- et stk. Terma radar (type T20/12) i hvert af færgens styrehuse er blevet erstattet af et stk. Decca RM-radar type 1226C (3 cm),
- installation af et stk. Atlas RM-radar type 3036 (3 cm) samt et stk. Furuno RM-radar type FCR 1401 (3 cm, daglysfarveradar) i hvert af færgens styrehuse,
- installation af MF-telefonstation, fabrikat: Sailor SP-radio type T-122 og modtager SP-radio type R104. Der er i senderenheden indbygget automatisk tegngiver,
- opsætning af automatisk modtager for nødopkald på 2182 kHz i færgens styrehus,
- færger er blevet udstyret med 6 stk. bærbare UHF-radioanlæg for intern kommunikation, fabrikat Storno type CQP863; 4 stk. er tildelt dæksbesætningen, og 2 stk. er tildelt maskinbesætningen,
- ændring af færgens automatiske telefoncentral fra VHF-drift til UHF-drift,
- installation af Simrad-dopplerlog type NL med udlæsning på begge broer,
- udskiftning af VHF fabrikat M. P. Pedersen type 607 med Interphone type IF-25,
- udskiftning af VHF fabrikat Storno CQM 612 med AP type RC.

Færgen fremtræder således allerede i dag i en betydelig bedre sikkerhedsmæssig stand end ved besætningsfastsættelsen i 1970.

Ud over disse ændringer vil DSB endvidere foretage følgende ændringer:

- Etablering af fjernbetjening fra forbro af sprinklerventiler på vogndækket. Der etableres endvidere fjernbetjening af sprinklerpumpe og nødbrandpumpe fra forbroen.
- Installation af en vandkanon i hver af færgens ender til betjening af den ikke overbyggede del af færgen.
- Udskiftning af dørene fra færgens vogndæk til passagerapteringen med luftbetjen-

- etablering af elstart, elvarme og akkumulatoropladning på redningsbådsmotorerne,