

[Justitsministeren]

enkelt tilfælde på grundlag af en konkret vurdering af de aktuelle forhold i det område, hvortil der ønskes eksporteret. Også den nærmere karakter af det materiel, der omhandles af den konkrete ansøgning, vil kunne indgå i overvejelserne. De omstændigheder, hvorunder der må tages stilling til de enkelte ansøgninger, er så skiftende, at der ikke forhåndsudpeges områder, til hvilke udførselstilladelser ikke kan komme på tale.

Undtagelser herfra er sådanne lande, over for hvilke FN har vedtaget våbenembargo, for øjeblikket Sydafrika, samt regulært krigsførende lande.«

Spm. nr. S 379

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/12 86) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad er baggrunden for, at specielt pasagerer på Bornholmstrafikken nu rammes af en billetbestillingsafgift, såfremt billetten ikke er afhentet 2 måneder inden afrejsen?«

Begrundelse

Det forekommer uretfærdigt, at det tilsyneladende kun er på Bornholmstrafikken, man vil pålægge en afbestillingsafgift. Og 2 måneder må siges at være en urimelig lang afhentningsfrist.

Svar (17/12 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Der tænkes ikke indført billetbestillingsafgift på Bornholmstrafikken, men fra 5. januar 1987 indføres en afbestillingsafgift.

Baggrunden for afbestillingsafgiften på Bornholmstrafikken er et ønske om at kunne yde bedre service over for de rejsende. I dag er det ofte sådan, at alle køjepladser er optaget, når man ringer for at bestille. Reelt er mange pladser ledige alligevel, fordi mange dobbeltsikrer sig ved bestilling til flere afgang, henholdsvis som anden rejsemulighed, hvis flyet aflyses. Med den nye ordning bliver der mere plads til sidsteøjeblikskunder.

Såvel turistforeningerne som Bornholms Passagerforening betragter den nye ordning som en positiv ting.

Bornholmstrafikkens lange forudbestillingsmulighed er fastlagt af hensyn til turist erhvervet, hvor mange bestillinger af sommerhus- eller hotelplads sker allerede omkring årsskiftet, og hvor det er vigtigt, at bindende reservation af rejsen samtidig foretages.

Da mange bestillinger står i meget lang tid, hvor rejse- eller ferieplaner kan forandres, er det vigtigt, at det i god tid bliver afklaret, om bestilleren fortsat har til hensigt at bruge sin reservation. Tidlige bestillinger skal derfor indløses senest 2 måneder før afgang. Ved bestilling inden for 2 måneder før afgang skal billetten indløses inden 8 dage efter bestillingen.

Billetter til køje eller bilplads refunderes indtil 2 måneder før afrejsen fuldt ud. Bil- og køjebilletter, der afbestilles tidligere end 24 timer før afrejsen, refunderes med et fradrag på 10 pct., dog mindst 50 kr., pr. bestilling. Ved senere afbestilling end 24 timer før afrejsen refunderes kun andenklassesbilletten – ikke køjetillæg og bilbilletter.

Spm. nr. S 380

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/12 86) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvor store besætningsnedskæringer har DSB planer om på de forskellige overfarter, og hvorfor tror DSB, at sikkerheden til søs stadig kan tilgodeses sammenlignet med eksempelvis de private Kattegatruter?«

Begrundelse

DSBs nedskæring af besætningen og dermed også sikkerheden på Århus-Kalundborg-ruten har nu fået konsekvenser for andre ruter, bl.a. Samsørutten, og forhandlinger om yderligere nedskæringer er ifølge forlydender undervejs.

Hvis DSBs planer om nedskæringer og dermed mindsket sikkerhed om bord bliver virkeliggjort, må man konstatere, at de private Kattegatruter yder betydelig større sikkerhed for passagerer og gods end DSB.

Svar (18/12 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):