

[Thoft]

bringe udgiften til fradrag, såfremt den har betalt for en af sine ansatte.

Svar (17/12 86):

**Ministeren for skatter og afgifter (Foighel):**

Jeg har i anledning af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Statsskattedirektoratet.

Værdien af det omhandlede kursus skal efter Statsskattedirektoratets opfattelse som hovedregel beskattes hos den ansatte. Beskatning vil alene kunne undlades i særegne tilfælde, hvor virksomheden har en sådan karakter, at en erhvervsmæssig begrundelse for deltagelsen kan påvises, f.eks. hvis firmaet udøver en tilsvarende kursusvirksomhed.

Med hensyn til virksomhedens fradragsret er det Statsskattedirektoratets opfattelse, at kursusafgiften er fradragsberettiget som driftsudgift efter statsskattelovens § 6 a, medmindre der foreligger en særlig tilknytning mellem virksomheden og den ansatte såsom familie- eller hovedaktionærforhold.

Jeg kan for mit vedkommende henholde mig til Statsskattedirektoratets udtalelse.

**Spm. nr. S 376**

Til *industriministeren* (9/12 86) af:

**Tommy Dinesen (SF):**

»Vil ministeren gennem Direktoratet for Søfartsuddannelsen tage initiativ til, at DSBs matroser på færgerne får samme uddannelse i at kunne gøre en indsats i farlige situationer som matroserne på de private færgeoverfarter?«

**Begrundelse**

De ansatte matroser på DSBs færger har gjort opmærksom på, at de ingen uddannelse har i håndtering af farligt gods og lignende. Det kan da umuligt have sin rigtighed, at man fra ansvarlige ministres side gang på gang henviser til, at kaptajnen har ansvaret for alt mellem himmel og jord.

Alle andre steder vil man som en naturlig ting uddanne de ansatte således, at de er klar til at gribe ind, når situationen kræver det.

Svar (18/12 86):

**Industriministeren (Nils Wilhjelm):**

Matroser på DSBs færger har samme grunduddannelse som matroser i andre færgerederier. I grunduddannelsen orienteres der kort om klassifikation og mærkning af farligt gods. Ansvar for, at farligt gods behandles forskriftsmæssigt under hensyn til de ombordværendes sikkerhed og miljøet, ligger hos skibsføreren. Formålet med orienteringen om transport af farligt gods i grunduddannelsen er at sætte besætningen i stand til at forstå og følge de anvisninger, der af skibsledelsen bliver givet med henblik på sikring af miljøet og de ombordværendes sikkerhed.

Direktoratet for Søfartsuddannelsen har gennem en årrække tilbudt specialkurser i transport af farligt gods ved Marstal Navigationsskole. En del færgerederier har benyttet sig af disse tilbud og har haft personale på kursus, fortrinsvis navigatører. Således havde DSB i foråret 1986 17 mand på et instruktørkursus i Marstal, hvor formålet med kursus var at sætte de pågældende i stand til internt i DSB at afholde kurser i behandling af farligt gods.

Der har ikke hidtil i direktoratets regi været afholdt kurser for matroser i transport af farligt gods. Dog har Bilfærgernes Rederiforening en aftale med Marstal Navigationsskole om afholdelse af et sådant kursus i januar 1987. Såvel DSB som andre færgerederier afholder imidlertid løbende i eget regi kurser for deres personale, og direktoratets tilbud om specialkurser vil blive udvidet efter behov.

Direktoratet for Statens Skibstilsyn har over for mig oplyst, at man i forbindelse med fastsættelse af besætningen på færgen »Trekroner« den 4. december 1986 bl.a. har krævet, at DSB inden den 4. januar 1987 forelægger direktoratet til godkendelse planer for en uddannelse vedrørende farligt gods af samtlige de i besætningsfastsættelsen anførte personer.

Uddannelsen, der skal omfatte såvel kendskab til gældende transportregler som viden om indsats ved ulykker og ved personskade, skal i dybden være tilpasset det enkelte besætningsmedlems opgaver såvel under daglig drift som i henhold til skibets ruller.

Det er Skibstilsynets hensigt, når man i samarbejde med Direktoratet for Søfartsuddannelsen har vurderet og godkendt uddannelsesplanen, i den kommende tid at stille tilsvarende uddannelseskraav for besætningen