

[Larsen-Ledet]

mindre anlæg. Jeg vil også gerne spørge ministeren, om ikke mindre anlæg er mindre risikable miljømæssigt end kæmpestore anlæg med større afstand imellem hvert.

Til slut vil jeg spørge ministeren, om ministeren har nogen kommentarer til det forhold, der er beskrevet i aviserne med de moderne fiskeredskeer, det, der sker på havbunden. Er der undersøgelser, der viser, at de moderne måder, man fisker på nu, skader kulturen og det liv, der er ved havbunden?

(Kort bemærkning).

Kent Kirk (KF):

Jeg vil gerne sige til hr. Larsen-Ledet, at min bemærkning til hr. Gade ikke på nogen måde skulle have nogen fornærmende karakter med hensyn til, hvem der kan deltage i debatten.

Jeg vil gerne spørge hr. Larsen-Ledet – når han siger, at den kapacitetsudvidelse, vi har haft med nogle store både på 400 tons, i virkeligheden kunne omskrives til, at vi skulle have måske 20 både à 20 tons, for det ville give det samme resultat – om hr. Larsen-Ledet ikke erkender, at der er en hel del fiskerier og fiskerimuligheder, som ikke kan udnyttes med både på 20 tons. Det, jeg tænker specielt på her, er de fiskearter, som egentlig ikke er kvoterede. Det gælder blåhvilling, det gælder hestemakrel og andre fiskearter. Her ville det jo være helt malplaceret, hvis man gav tilladelse til at bygge 20 tons-både for at udnytte disse fiskearter.

Vil hr. Larsen-Ledet ikke give mig ret i, at når vi taler dansk fiskeripolitik, så taler vi jo både om små både og om store både, og at det kan være hensigtsmæssigt dér, hvor der er nogle fiskemuligheder, som ikke er stærkt kvoterede, at give tilladelse til, at man bygger de både, der er velegnede til det pågældende fiskeri, uden at det vil gå ud over de mindre fartøjer, der er i den danske fiskerflåde?

(Kort bemærkning).

Larsen-Ledet (RV):

Jeg ved ikke, om jeg har gjort mig til talsmand for ensretning. Jeg kan særdeles godt forestille mig, at der også fremover vil være brug for vidt forskellige størrelser af både til de forskellige arter af fiskeri, men jeg brugte eksemplet 20 både = en 400-tonner, fordi

sådan er, så vidt jeg har forstået det – det forbehold må jeg tage – ophugningsbestemmelserne, at 20 af disse 20 tons-både kan give ret til at bygge en ny 400-tonner.

Jeg advarer lidt imod denne udvikling, og jeg kunne også tænke mig at spørge, nu jeg har muligheden, om ikke vi ind imellem er ude for, at der gives byggetilladelse til en båd til fjernfiskeri, men at denne båd alligevel ender med at fiske i de nære vande. Dermed mener jeg egentlig vi gør noget, der ind imellem kan skade den almindelige fisker.

(Kort bemærkning).

Kent Kirk (KF):

Det er rigtigt, som hr. Larsen-Ledet er inde på, at hvis man fuldstændig laver parallelitet mellem ophugning af tonnage og nybygning af tonnage, så vil man aldrig få det rigtige resultat, for det afhænger selvfølgelig af, hvad den gamle tonnage blev brugt til, og hvad den nye tonnage skal bruges til, og jeg forstår, at hr. Larsen-Ledet er enig med mig i, at et fartøj på 400 tons, der primært fisker på ikke-kvoterede arter, er et godt bidrag til det danske fiskeri, mens 20 fartøjer på 20 tons kunne være et negativt bidrag, fordi det vil skabe endnu større vanskeligheder for den eksisterende flåde.

Så er det da rigtigt, når hr. Larsen-Ledet siger, at der selvfølgelig kan opstå problemer, hvis de store både ikke kun koncentrerer sig om at fiske på ikke-kvoterede arter. Men jeg kan da oplyse, at man ved de tilladelser, man giver, prøver at sørge for, at det primært er på ikke-kvoterede arter, man får tilladelse til at fiske.

En anden ting, man også skal være opmærksom på, er, at et 400 tons fartøj f.eks. ikke kan gå ind og drive et effektivt torskefiskeri eller rødspættefiskeri i Kattegat. Der ligger altså nogle naturlige begrænsninger for, hvad der er økonomiske muligheder for at drive af fiskerier med et sådant fartøj, så der er ikke den store risiko i den situation.

(Kort bemærkning).

Arne Jensen (S):

Jeg har ingen kommentarer til hr. Kent Kirks sidste udredning, men jeg vil gerne præcisere, hvad jeg også sagde i mit første indlæg, at de bemærkninger, som hr. Lar-