

[Connie Hedegaard]

Det forekommer bemærkelsesværdigt, at netop linje 33 H ustandselig skal rammes af aflysninger. For folk i Dragør er busdriften eneste offentlige transportmiddel, hvorfor det forekommer at være en urimelig prioritering at ramme netop dette distrikt, såfremt det måtte være mangel på chauffører, der skulle være årsagen til aflysninger.

Da sygdom også har været angivet som forklaring på aflysninger, ønskes det oplyst, hvad ministeren mener kan være årsagen til, at sygdom i særlig grad har ramt den nævnte rute og det nævnte busdistrikt. Endelig vil det være af stor interesse for Amagers befolkning at erfare, hvad ministeren vil gøre for at sikre, at busdriften nu bringes i overensstemmelse med køreplanerne.

Svar (3/12 86):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg skal gøre opmærksom på, at ansvaret for tilrettelæggelsen og udførelsen af busdriften i hovedstadsområdet i medfør af lovgivningen om hovedstadsrådets kollektive personbefordring ligger hos Hovedstadsrådet, der afholder omkostningerne herved.

Jeg har derfor fra Hovedstadsrådet indhentet den i kopi vedlagte udtalelse af 28. november 1986, hvortil jeg skal henvise.

Bilag

HOVEDSTADSRÅDET
Rådsformanden

Ministeriet for Offentlige Arbejder

Med henvisning til ministeriets brev af 24. november 1986 i anledning af et spørgsmål fra Folketinget om busdriften på Amager (S 275) skal udtales følgende:

Siden foråret 1986 har busdriften i hovedstadsregionen været ramt af mangel på chauffører, således at det ikke har været muligt at gennemføre alle køreplansatte ture.

Vi bestræber os på at fordele ulemperne over hele det københavnske område, således at der primært udgår ture på de tættest trafikerede buslinier, hvor det mærkes mindst.

Fra Dragør udgår buslinierne 30, 33 og 33 H, der alle kører til Rådhuspladsen. Linierne 33 og 33 H har samme rutføring, medens linie 30 kører via Sundbyvester Plads. Der er i morgenmyldretiden kl. ca. 5.30–8.30 i alt 45

busafgange mod Københavns centrum, og heraf er de 15 afgange på linie 33 H. De fleste dage aflyses 2–6 afgange på denne linie, og det er normalt kun de mindst benyttede ture, der udgår.

Det er naturligvis beklageligt, at det har været nødvendigt også at aflyse ture fra Dragør, men der er gennemsnitlig kun 4 minutter mellem busafgangene herfra, og den væsentligste ulempe for passagererne til linie 33 H er en forøgelse af rejsetiden på 4–10 minutter ved at benytte en af de øvrige paralleltløbende buslinier.

Såfremt aflysninger af ture fra Dragør helt skulle undgås, ville det være nødvendigt at aflyse ture på linie 13, der udgår fra samme garageanlæg. Denne linie har kun 3 afgange i timen i Rødovre, hvor et stort antal passagerer ikke har andre muligheder.

Der ville således her opstå en ekstra ventetid på 20–40 minutter. En sådan situation findes uacceptabel sammenlignet med de gener, der kan blive tale om i Dragørområdet, hvor man som nævnt har mulighed for at benytte de ordinære linie 30- og 33-busser, når der udgår ture på linie 33 H.

Siden foråret har der manglet mellem 100 og 150 buschauffører, og det har i en lang periode ikke været muligt at ansætte lige så mange chauffører, som der er afgået. Årsagen til den store afgang angives fra chaufførsiden at være, at det er muligt at opnå bedre lønforhold på det private arbejdsmarked.

De seneste to måneder er situationen imidlertid ændret, således at chaufførstyrken igen øges. Der er for længst iværksat en intensiv uddannelse af nye chauffører, og situationen er nu i så god bedring, at det påregnes, at der i løbet af en kortere periode kun undtagelsesvis vil blive aflyst enkelte ture på linie 33 H, og at busdriften i begyndelsen af 1987 stort set vil være normal i hele hovedstadsområdet.

Ved et møde fredag den 28. november med repræsentanter fra kommunalbestyrelsen for Dragør blev det drøftet, om det i situationen med stor chaufførmangel og dermed mange aflyste ture på linie 33 H ville være mest hensigtsmæssigt med en aflysning af alle ture på linie 33 H og i stedet benytte til rådighed værende chauffører til ekstrainsats på de erfaringsmæssigt hårdest belastede ture på de samløbende linier 30 og 33. Et forslag