

[Damgaard Nielsen]

samme for øerne, at det er på grundlag af privat initiativ, de får vindmøller op at stå.

Når det gælder trafikken, vil jeg da mene, at de amtstrafikskaber, der findes rundt om i Danmark, også må være forpligtede til at sørge for trafikken til småøerne, og at der måske kan være offentlig støtte til havne osv. Men vi vil følge udviklingen i denne sag med opmærksomhed, og igen må jeg beklage, at Fremskridtspartiet ikke har nogen plads i miljøudvalget.

Kinch-Jensen (VS):

VS er tilfreds med de to ændringer af ø-støtteloven, der omhandles af det foreliggende forslag, selv om vi ikke synes, det er vidtgående nok.

Vi synes, det er en god ting, at færgelinierne inddrages og der ikke som før kun ydes tilskud til driften af færgeforbindelser til fastlandet, men at man også fra statens side går ind i investeringer i færgerne.

Vi synes også, at det er godt, at man sikrer en støtte til det vigtige arbejde, som Sammenslutningen af Danske Småøer gør for at gøre opmærksom på de specielle interesser, beboerne på de små øer har.

Det er vigtigt for ø-samfund at kunne opretholde den forbindelse med fastlandet, som en fast færgeforbindelse betyder, og det er også nok primært det, der har medført, at vi har kunnet se et mindre vigende folketal på de små øer de sidste år.

Vi har nogle af de samme indvendinger, som er blevet rejst af flere andre ordførere. Der er ikke taget højde for de særlige problemer for nogle kommuner, som har et lille befolkningsunderlag og et lille skatteudskrivningsgrundlag, selv om der faktisk er flere øer under kommunen. Det gælder selvfølgelig specielt en kommune som Ravnshøj Kommune med Fejø og Femø, hvor man betaler 254 kr. pr. indbygger til de her ting, mens man i Ålborg Kommune som før nævnt kun betaler 2 kr. pr. indbygger.

På de seminarer, der har været afholdt af Planstyrelsen i maj-juni 1986, blev der rettet søgelys mod nogle af disse problemer, og man har også forsøgt at skitsere nogle forslag til løsning. Man kunne forestille sig en udligningsordning mellem kommunerne, en særlig støtte til de ø-tunge kommuner, fondsdannelser, eller at stat og amter eller staten alene

bærer trafikstøtten, fordi amterne jo i forvejen har den kollektive trafik. Der er i hvert fald nogle forslag her, som man bør arbejde videre med.

Endelig finder vi, at § 4-støtten er væsentlig. Det har også været tydeligt på de før omtalte seminarer, at det især er den, som mange ø-boere har været glade for. Det er f.eks. ved oprettelsen af mejeriet på Endelave med et relativt lille beløb – 100.000 kr. i tilskud og 200.000 kr. i lån – blevet muligt at fastholde kvægbrug på øen. Man kunne også nævne eksemplet fra Strynø med blåmuslingeproduktionen, en i og for sig ikke særlig dyr ordning, der alligevel har betydet, at man har kunnet fastholde nogle ting på øerne.

På de seminarer, der har været afholdt, var § 4-støtten noget, ø-boerne gjorde en del ud af. De foreslog samstemmende, at § 4-støtten blev udvidet både økonomisk og i forhold til anvendelsesområde. Det synes vi ikke at der er taget højde for i lovforslaget her. Nogle af de eksempler, der blev nævnt på seminarerne, var støtte til drikkevandsforsyning, støtte til opretholdelse af skolerne på de små øer, forsøg med øget selvstyre og en del andre ting, som jeg ikke når at komme ind på her.

Det er måske især værd at gøre opmærksom på udvidelsen af anvendelsesområdet for § 4 i forhold til at kunne fastholde børnene i skolerne. Det har der været arbejdet med før, men ikke tilstrækkeligt efter vores mening, og det er i hvert fald vigtigt, hvis man skal ændre den tendens, der trods alt stadig væk er til at flytte fra øerne. Vi kan jo se på alderssammensætningen, at det specielt er børn og tillige voksne i de fødedygtige aldersgrupper, der mangler på de små øer, og det vil jo fremover betyde, at det bliver svært at fastholde befolkningstallet på de små øer.

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Som ved det foregående forslag vil jeg også her udtrykke min meget store glæde over den positive modtagelse af forslaget. Det er af den allerstørste betydning for de 27 små øer, som er omfattet af ø-støttelovens ordning, at der er tilfredsstillende færgeforbindelser til fastlandet.