

[Løvig Simonsen]

kendt at fremsætte et forslag, der i kroner og øre reelt nedsætter den støtte, der er givet de tidligere år. Det er da udmærket, at Ø-sekretariatet nu er omfattet af denne støtteordning, men der skal flere penge til denne tilskudsordning, såfremt vi ønsker at få realiseret nogle af de muligheder, som vi og øboerne har peget på for at vende befolkningsudviklingen på øerne, og samtidig får vi så afprøvet nogle tiltag, som vi også kan få glæde og gavn af i den øvrige del af landet.

Ser vi på de tre store hovederhverv: landbrug, fiskeri og turisme, er jeg enig i de synspunkter, som fremsættes af formanden, Bjørn Kavbo, på de Danske Småøers vegne. Der peges på fårehold, fåreslagteri og specialprodukter. Der peges ganske naturligt på økologisk landbrug og gartnerierhvervet. Det må være som skabt til småøernes produktionsmuligheder. Jeg er også enig med Bjørn Kavbo, når han peger på mulighederne i landbaserede havdambrug, hvor vandet renses, inden det udledes.

Der er også spændende forsøg på vej, når vi taler om især den lette turisme på øerne, altså oplevelser for den, der ønsker at færdes til fods eller på cykel, og selvfølgelig også alle de sejlene gæster.

Naturligvis skal der også være midler til en række kulturelle tiltag, f.eks. de nødvendige forsamlingshusfaciliteter. Men der er også mange andre muligheder og tiltag; vedvarende energianlæg, og hvad med det spændende bredbåndsforsøg på Fejø? Hvorledes stiller det sig med almennyttigt boligbyggeri og andelsboliger på øerne? Hvilke behov er der? Hvorledes står det til med sundhedstjeneste og ældreomsorg på øerne? Alle disse forslag og tiltag er fremlagt fra øboernes side, og nogle af disse forslag skal diskuteres, prioriteres og gennemføres, og så er 1,5 mill. kr. langt fra tilstrækkeligt.

Må jeg gøre opmærksom på, at vi ønsker at følge udviklingen, og derfor ønsker vi selvfølgelig at få loven til revision efter nogle år.

Efter min formening er vi nu i den fase, hvor der skal gives et tilskud, der kan mærkes, såfremt vi vil have de små øer til at leve og ikke kun overleve.

Socialdemokratiet håber, at der er flertal for de synspunkter, jeg her har fremsat, for så får vi en ø-støttelov med fremtid i.

Lis Aaltonen (KF):

Fra konservativ side kan vi helt støtte lovforslaget, og vi vil positivt medvirke til et godt udvalgsarbejde.

Sønderby (V):

Da vort partis ordfører, fru Hanne Seve-rinsen, ikke er til stede, skal jeg på Venstres vegne sige, at vi kan støtte lovforslaget. Da loven blev vedtaget i 1983, blev der indsat en paragraf, hvorefter den skulle revideres nu, og det er det, vi er i færd med.

Det er vort indtryk i Venstre, at ø-støtteloven har fungeret efter hensigten, nemlig at støtte ø-samfundene, så det bliver mere levende miljøer, hvor folk både bor og arbejder. Men det kræver, at man kan komme i kontakt med omverdenen, og derfor har hovedhjørnestenen i ø-støtteloven været trafikstøtte. Det må være muligt både for personer og for varer at komme til og fra øerne.

Erfaringen med loven viser, at det er hensigtsmæssigt at bibeholde den principielle tredeling af trafikstøtten: betalt af kommune, amt og stat. Man vil med visse administrative forenklinger fortsætte med det, men der er behov for en mindre opregulering af det årlige beløb.

Derudover foreslås som noget nyt, at man nu skal give støtte til investering i nye færger, hvilket vil være en væsentlig forudsætning for, at trafikken også i fremtiden vil fungere hensigtsmæssigt.

En vigtig faktor til sikring af de små ø-samfund er Sømmenslutningen af Danske Småøers Sekretariat. Der foreslås en permanent støtte til dette sekretariat, og det kan vi også støtte.

Vi kan generelt støtte lovforslaget, og vi håber, at det kan få en hurtig og velvillig behandling. Jeg tror ikke, at Folketinget på det her område i hvert fald kan blive uenig om, at vi bør støtte disse samfund.

Leif Hermann (SF):

Denne gang er det mig selv, der er ordfører.

Man kunne godt, når man står med ministerens lovforslag i hånden, føle sig foranlediget til at holde tale om udkantområderne i Danmark, som altid bliver ofre for den udvikling, som sker omkring de store byer. Der er vel ikke så forfærdelig stor principiel for-