

[Jens Peter Jensen]

redressere, for i det stykke har vi fælles gods og arvegods.

Dohrmann (FP):

Jeg synes egentlig, at det var temmelig groft, at ministeren her for et øjeblik siden stod og sagde, at han ikke var enig med Carlzon og hans udtalelse, som hr. J. K. Hansen citerede. Jamen hvad er ministeren uenig i? Er det ikke positivt, at Carlzon kan sige, at vi kan klare os uden koncessioner? Hvad galt er der ved det? Det synes jeg da er en ekstra fjer i hatten til Carlzon. Hvad skal vi så med den? For Carlzon er vel nok den person, der har det bedste indblik i hele SAS' fremtidsudsigter, muligheder for at fortsætte – i fri konkurrence vel at mærke.

I samme forbindelse vil jeg gerne spørge ministeren, for det nævnte ministeren jo ikke med et ord, hvorfor ministeren og hr. Jens Peter Jensen er så bange for at liberalisere, for at skabe fri konkurrence. Hvorfor sidder den danske regering nede i EF og går imod liberaliseringsbestrebelseerne? Hvorfor er man bange for, at det skal blive langt mere frit også at flyve mellem de europæiske lande? Det må vi da have en forklaring på.

Jeg vil også bede ministeren svare på følgende: synes ministeren, det er rimeligt, at de turister og ferierejsende, der smutter ud med SAS og bruger måske 30.000–40.000 kr., ikke skal betale en krone i charterafgift, mens charterpassagererne, der måske køber en rejse til 800 kr., skal betale en høj charterafgift? Hvorfor denne forskelsbehandling? Det synes jeg vi skal have afklaret i forbindelse med dette. Det nytter ikke noget, man kravler i skjul og ligesom hr. Jens Peter Jensen udelukkende taler om det nordiske samarbejde. Er det nødvendigt? Er det nordiske samarbejde ikke bedre, end at man skal have SAS for at holde sammen på det? Er det det, der ligger bag hr. Jens Peter Jensens udtalelser, så sig det rent ud.

(Kort bemærkning).

Poulsgaard (FP):

Det var jo mange roser til SAS. Igen må man konstatere, at folketingsflertallet ikke er i kontakt med befolkningen. Jeg tvivler på, at alle de mennesker, der som jeg har rejst i 13 år med SAS og har betalt dobbelt så meget for en billet, som de egentlig burde, sy-

nes, at SAS har fortjent de roser, som det får herinde.

Nu kommer ministeren fra Jylland, og det er som bekendt hovedlandet. I de senere år er industrien flyttet mere og mere vestpå, men alligevel er det sådan, at en forretningsmand, der skal rejse til f.eks. London eller Düsseldorf fra Jylland, faktisk skal over København. Synes ministeren, det er en anstændig måde, SAS behandler en større og større del af kunderne på? Jeg vil bede ministeren svare på det spørgsmål.

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg kan svare forholdsvis kort ved at sige både til hr. Dohrmann og til hr. Poulsgaard, at det er ganske svært at bygge en 10 eller 100 etagers ejendom, men det er utrolig let at bryde en sådan bygning ned, og hvis man følger den linje, som hr. Dohrmann og hr. Poulsgaard åbenbart føler sig så tiltrukket af, får det hurtigt den konsekvens, at tingene bryder sammen omkring os, og det kan vi vist ikke have nogen interesse i. Vi kan slet ikke have nogen interesse i det set i forhold til f.eks. Københavns lufthavn, som er en arbejdsplads for 11.000 mennesker, med hvad deraf følger.

Det er utrolig let at have lette svar på svære spørgsmål, og det kendetegner meget ofte de herrer Poulsgaard og Dohrmann.

Så siger hr. Poulsgaard, at han har rejst i 13 år mellem Jylland og København – og jeg ved, at hr. Poulsgaard er en overordentlig flittig gæst hos SAS, og det vil jeg gerne benytte lejligheden til at takke hr. Poulsgaard for – men at hr. Poulsgaard skulle betale dobbelt så meget som nødvendigt, ved jeg ikke hvor hr. Poulsgaard har fra. Jeg forstår simpelt hen ikke, at hr. Poulsgaard har kunnet lave disse beregninger, men jeg glæder mig naturligvis til at se de økonomiske beregninger; dem håber jeg at hr. Poulsgaard vil sende over.

For så vidt angår spørgsmålet om, at man skal over København, forstår jeg, at jeg inden længe får lejlighed til nærmere i udvalget at redegøre for disse ting, og det henhører i og for sig ikke under dagsordenen.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):