

[Bilgrav-Nielsen]

at man skønner, at liberaliseringen kan træde i kraft allerede i marts 1987, forudsat dog at de øvrige to nordiske lande bag dette projekt også er færdige med at behandle forslaget til den tid.

Det Radikale Venstre kan støtte forslaget. Vi vil også gerne under udvalgsarbejdet have lidt mere at vide om, hvilke udviklingsmuligheder der måtte være i fremtiden, i hvor høj grad man er parat til at få tillempet SAS-situationen, hvis vi kan kalde det sådan, til de regler, der gælder i EF.

Vi synes i øvrigt, det var en god idé, hvis de drøftelser, der først og fremmest har fundet sted i markedsudvalget om EF-bestemmelserne på dette område, også kommer til trafikudvalgets kundskab.

#### **Bollmann (CD):**

Jeg synes, det er positivt, at forslaget kommer frem nu, for det giver SAS en mulighed for at disponere på et fornuftigt tidligt tidspunkt. Men den forlængelse, man her foreslår, gælder jo altså fra 1995 og frem til år 2005. Jeg har ikke i bemærkningerne kunnet læse, hvorfor man ikke har fulgt ønskerne om 15 år; jeg ved ikke, om der andre motiver, end at det kun er traditionen med de 10 år; hvis der er andre motiver, vil jeg da gerne høre dem. Vi er som sagt selvfølgelig meget positive over for forlængelsen, som jo også hviler på et ønske fra de tre nationale selskaber, og vi er især tilfreds med, at der allerede næste år kan ske en liberalisering, en lempelse over for de såkaldte sekundære ruter, over for chartertrafikken. Der er også tale om lempelser på fragtrafikkens område, idet fragtcharter nu kan gennemføres uden begrænsninger, og der sker også andre lempelser i forbindelse med bortfald af SAS' pligt til fragttransport.

Det kan derfor næppe komme som nogen særlig overraskelse, at vi fuldt ud kan tilslutte os ministerens forslag.

#### **Inger Stilling Pedersen (KRF):**

Kristeligt Folkeparti kan også give sin fulde støtte til forslaget. Da vi i går talte om turisme, understregede jeg, at netop SAS har et godt ry i udlandet. Når folk skal rejse i dag, lægger de megen vægt på, at det er sikkert at flyve, og derfor tror jeg, det er vigtigt,

at vi giver SAS mulighed for at videreføre det ry, det har.

Noget andet væsentligt er, at vi her har et godt bevis på samarbejde i de nordiske lande. Man taler så tit om, at Nordisk Råd ingenting fører til, og at vi overhovedet ikke kan samarbejde i Norden, og så er det rart, at vi i SAS har et godt bevis på, at det kan lade sig gøre at udføre et sådant arbejde til fælles gavn.

Det er også vigtigt, at vi fastholder Københavns lufthavn som et centrum; det er en stor arbejdsplads med mange muligheder. Hvis vi spreder det alt for meget ud i landet og giver tilladelser til for mange andre, der måske så alligevel ikke kan klare det, kan der ske en slækkelse her. Det er også vigtigt, at man bruger Københavns lufthavn – Norge og Sverige har jo givet udtryk for, at man lige så godt kunne flyve direkte ud i verden derfra – og det ville man sikkert ikke gøre, hvis der ikke var noget, der hed SAS. Men på den anden side er det også vigtigt, at SAS forstår, at det at have en slags monopol, en slags goodwill fra vores side, ikke betyder, at man kan slække på konkurrencemomentet. Man må stadig væk leve op til – og det synes jeg somme tider det kniber en lille smule med – at man er blevet kåret som verdens bedste luftfartsselskab, for ellers kunne det jo godt være, at man gik hen og mistede det ry.

Jeg synes også, det er en god ting, at man med charterrejser kommer ned på kortere perioder, nemlig 3 overnatninger, for netop i forbindelse med turisme og ferietrafik får vi måske nogle små kortere ferier ind imellem, hvor det er af stor betydning, at man har mulighed for at komme ud i en kortere ferie.

Vi synes, det er et godt forslag, og Kristeligt Folkeparti vil støtte det.

#### **Dohrmann (FP):**

Fremskridtspartiet har intet imod SAS, og jeg kunne tilmed, hvis det skulle være, sige mange positive ting om det samarbejde, der har fundet sted i forbindelse med SAS, men hvad vi absolut har noget imod, og som bevirker, at vi stemmer imod det foreliggende lovforslag, er, at man giver SAS nogle særrettigheder, altså et monopol og derved udelukker andre fra at komme til. Nogle af ordførerne har talt om regeringens liberalisme og forsøg på at liberalisere. Jamen hvad er