

[Jette Thomsen]

drerhjem og campingpladser med. Det må være i orden, at vi gør det til den tid.

Så er der tvivl om, hvorvidt man kan skaffe penge inden for erhvervene. Det er jeg ikke i tvivl om, for jeg har set, hvordan sammensætningen af Turismens Fællesråd er, og rådet er så bredt sammensat, at jeg ikke er spor i tvivl om, at pengene også kan skaffes.

Med hensyn til uddannelser vil jeg igen henvise til Jytte Ålgård-rapporten, der har nogle fantastiske konklusioner om, hvad man først skal finde ud af, hvilket analysearbejde der skal til, før man sætter en uddannelse i gang, og desuden er både kommuner og amter allerede i gang med at placere arealer og skoler, deciderede turisthøjskoler. Men vi skal først vide præcis, hvad der skal puttes i dem af uddannelse. Nu skal vi ikke begynde at beskyde den russiske hær med en lille luftbøsse. Vi skal vide, hvad vi går ind til.

(Kort bemærkning).

J. K. Hansen (S):

Det var hr. Ikast, der bragte mig herop på talerstolen, for han har nu to gange i dag fortalt, at han ville være rede til at afskaffe den særlige afgift på turistbusser.

Nu i anden omgang skyder hr. Ikast det så ind under, at det er under ministeren for offentlige arbejders ansvar, og at når ministeren for offentlige arbejder er færdig med nogle forhandlinger, vil han gå videre til ministeren for skatter og afgifter, hvorefter der måske er håb forude for turistvognmandserhvervet.

Jeg synes, vi må have helt klarlagt i dag – for jeg går da ud fra, at der også er en hel del turistvognmænd, der lytter til denne debat – hvad regeringen vil. Jeg kan forstå, hvad Det Konservative Folkeparti vil, og jeg har måske også forstået, hvad Venstre vil. Kunne vi nu få en repræsentant for regeringen til at sige helt klart, at i dag vil man afskaffe denne afgift. Eller vil man ikke?

(Kort bemærkning).

Aase Olesen (RV):

På mit spørgsmål om, hvorvidt der var penge i erhvervet, kunne fru Jette Thomsen jo så berolige mig med, at det vil der være. Men dernæst kom spørgsmålet: er det så rimeligt, at de mennesker, der har råd til at

putte penge i den specielle opgave, får en afgørende indflydelse på de store hotelkæder eller måske, hvad ved jeg, over for de organisationer, som ikke møder op med en erhvervsmæssig baggrund?

Nu ved jeg ikke, om fru Jette Thomsen er bedre orienteret, end jeg er, om, hvad der skal være i dette fællesråd, men jeg vil da så godt spørge – det kan vi måske få opklaret her, da vi jo ikke kan behandle dette i udvalget: hvad med naturfredningsinteresser, hvad med Vandrelauget, hvad med cyklistorganisationerne, Friluftsrådet, og hvad ved jeg? Hvordan kommer de ind?

Det er ud fra min målsætning om, hvad turisme skal være, at jeg stiller disse spørgsmål.

(Kort bemærkning).

Jette Thomsen (KF):

Også her kan jeg berolige fru Aase Olesen, men jeg har i dag fået skyld for, at jeg har verdens længste korte bemærkninger, så jeg kan ikke give mig til at sige, hvor mange der er repræsenteret i dette udvalg. Det er så bredt sammensat, at også de nævnte interesser vil være tilgodeset, og vi har stadig væk både de lokale turistforeninger og Danmarks Turistråd, som også tager hensyn til de interesseorganisationer.

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Jeg skal kort kommentere de konkrete spørgsmål, der er stillet, og som jeg beklager at jeg ikke alle fik svaret på i første omgang.

Med hensyn til hr. Svend Andersens spørgsmål om regeringens overvejelser, vil jeg sige, at en af de konkrete ting, vi tænker på, er den varemoms, som en turist kan blive fritaget for ved udførslen af varen. Der er i dag en meget vanskelig procedure for, hvordan turisten får disse penge igen. I Sverige er der et andet system, der bl.a. går ud på, at man løbende får specielle checks udbetalt, når man køber varer. Jeg mener, det er et område, som vi bør studere med henblik på, at man rent konkret med det samme kan se, at man får de penge igen, som er erlagt i moms. Jeg mener, at det er en forholdsvis beskedne lille ting, men en ting, som meget vel giver et helt rigtigt signal over for turisten på dette meget specielle område.