

[Inger Stilling Pedersen]

f.eks. have nævnt hele den store gruppe af ældre – vi hørte i går, at det var en million, det drejede sig om, og flere i fremtiden. Spørgsmålet er så, om de har penge til at rejse for, og så kommer der et nyt problem ind, og sådan kunne vi blive ved. Jeg tror, det er vigtigt, at vi i fællesskab prøver på at finde ud af, hvordan vi kan skabe de bedst mulige forhold for turismen.

(Kort bemærkning).

Jimmy Stahr (S):

Nu har jeg hørt to borgerlige ordførere i træk nævne skatte- og afgiftspolitikken, og så begynder det selvfølgelig at interessere mig. Det første kunne være et tilfælde, men det begynder at ligne en tanke, når det bliver ved med at dukke op.

Derfor vil jeg bede industriministeren tage med i sin besvarelse, hvad det er, vi taler om; hvad er det for nogle ændringer, er det hotelmomsen, vi taler om nu, eller er det turistvognmændenes problemer med registreringer? Jeg synes, vi skulle høre lidt mere om det. Måske kan hr. Svend Heiselberg sige noget om det.

(Kort bemærkning).

Jette Thomsen (KF):

Jeg vil gerne komme med en bemærkning om industriferien. Der blev sagt, at det var et arbejdsmarkedsproblem. Det er det, så vidt jeg ved, kun til en vis grad; jeg mener ikke, der er lovgivet om det. Jeg har ringet både til Dansk Arbejdsgiverforening og til Industrirådet og spurgt, hvem der egentlig har bestemt, at industriferien skal holdes i disse tre uger, og det er man ikke rigtig klar over.

Jeg tror, det løses fuldstændig af sig selv, for jeg har haft kontakt med mange større virksomheder, der i den senere tid har indset, at de nu, hvor arbejdstiden bliver nedsat og de har investeret i et langt dyrere produktionsapparat, ikke mener, de længere har råd til at lade det dyre produktionsapparat stå stille også i de tre sommeruger.

Jeg mener stadig væk, vi har stærkt behov for en spredning af sommerperioderne, og at vi har det af mange grunde. Vi har f.eks. det hensyn at tage til den danske lønmodtager, at han ikke skal på ferie, lige når det er allerdyrest, men vi har også, som det er blevet

sagt mange gange, et hensyn at tage til miljøet. Så vidt jeg ved, er det kun 8 pct. af den danske befolkning, der er afhængige af børn i den skolepligtige alder; det er ikke så mange, som man egentlig tror – det er også færre, end jeg selv havde regnet med – så der er ret gode muligheder for at sprede sommerferien.

Hvad angår morgendagens turister, vil vi få at se, hvordan turismens udøvere, både professionelle og amatører, vil lade fantasien spille og finde på det ene projekt efter det andet. Nu har man fået det blå stempel som erhverv, og man har politikernes bevågenhed. Alene det betyder meget; det ved jeg i hvert fald fra dengang, da jeg selv puklede med det.

(Kort bemærkning).

Addi Andersen (CD):

Jeg er ikke rigtig klar over, om det var CD, hr. Jimmy Stahr hentydede til, da han talte om det skattepolitiske, men der er jo i høj grad de aspekter inde i turismen også – det har turisterhvervet selv peget på. Det er jo ingen hemmelighed, at momsfrigtagelse har været CDs hjertesag, men jeg sagde også, at der ikke var økonomiske muligheder for det i øjeblikket, så for min skyld behøver industriministeren ikke at svare på det.

(Kort bemærkning).

Ikast (KF):

Hr. Jimmy Stahr spurgte, om man tænkte på den særlige afgift for turistvognmænd. Det er givet, at denne særlige afgift skal falde væk, i det øjeblik man i EF liberaliserer hele turistvognmandserhvervet, og at den skal falde væk over en toårig eller treårig periode, således at den ikke tages med ét hug, men at det fordeles over en årrække. Det er vi selvfølgelig indstillet på.

(Kort bemærkning).

Svend Heiselberg (V):

Det, jeg henviste til – og det er egentlig også ret omfattende – er Kommissionens hvidbog, hvor man jo netop taler om en harmonisering af afgiftskontrollen, således at den ophæves gennem en indbyrdes tilnærmelse af satserne på moms og punktafgifter