

[Udenrigsministeren]

punkt i en hvilken som helst anden medlemsstat.

Ifølge forslaget om cabotagekørsel skal alle restriktioner for adgangen til at udføre interne transporter, som er baseret på transportvirksomhedens nationalitet eller hjemsted, fjernes. Det skal være tilladt at udføre sådan kørsel midlertidigt, uden at der oprettes et forretningssted i det pågældende land. Der er ikke i Kommissionens forslag taget stilling til, hvilken medlemsstats regler der skal gælde med hensyn til betaling af registreringsafgift, vægtafgift m.v.

Da behandlingen af forslagene i EF-Rådets transportgruppe først for nylig er indledt, kan der ikke på nuværende tidspunkt siges noget om, hvilket indhold de pågældende forordninger vil få, eller hvornår disse vil få virkning.

Såfremt en dansk turistvognmand lader sin bus indregistrere i et andet EF-land, vil vognmanden efter de gældende regler ikke uden tilladelse fra de danske myndigheder kunne benytte denne bus til personbefordring internt i Danmark.

For så vidt angår personbefordring til/fra Danmark kan vognmanden kun benytte bussen, såfremt han kan opnå tilladelse hertil fra både Danmark og registreringslandet, bortset fra visse former for lejlighedsvis kørsel.

Køretøjet og dettes ejer betragtes i det hele som ikke hjemmehørende i Danmark, hvilket betyder, at der skal betales registreringsafgift, vægtafgift m.v. i udlandet.

Spm. nr. S 1684

Til *landbrugsministeren* (17/8 87) af:

Dohrmann (FP):

»Er ministeren enig med de embedsmænd fra Skov- og Naturstyrelsen, der mener, at landmændene i Tøndermarsken skal forbydes at indhegne og dermed beskytte deres husdyr mod den farlige leverparasit, og som efterfølgende har givet landmændene det råd bare at give dyrene yderligere medicin?«

Begrundelse

Fra kredsen af erhvervsfjendtlige elementer, der fortsat kæmper for at ødelægge fremtidsudsigterne for lokalbefolkningen i Tøndermarsken, afsløres der næsten daglig nye uhyrligheder. Senest har embedsmænd ifølge

dagspressen ved et møde i Emmerlev den 6. august således forsvaret forslaget om forbud mod indhegning, også fra grøfter og fugtige områder, hvorfra den smittefarlige leverparasit spredes, med, at landmændene så blot kunne fylde noget mere medicin i de truede husdyr og således beskytte dem.

Lokalbefolkningen i Tøndermarskområdet, der altid har værnet om naturen og leveret nogle af de sundeste fødevarer, ryster på hovedet og har begrundet mistanke om, at sund fornuft har dårlige vilkår på visse kontorer i København. Svaret på ovenstående spørgsmål vil afsløre, om dette også gælder i landbrugsministerens regi.

Foreløbigt svar (1/9 87):

Landbrugsministeren (Britta Schall Holberg):

Jeg skal hertil oplyse, at jeg har anmodet Skov- og Naturstyrelsen om at oplyse, hvad der måtte være passeret på lodsejermødet den 6. august 1987 på Emmerlev Klev. Jeg vil fremkomme med mit svar, så snart Skov- og Naturstyrelsens svar foreligger.

Spm. nr. S 1685

Til *energiministeren* (17/8 87) af:

Tinning (VS):

»Hvor store er de danske olie- og gasreserver?«

Begrundelse

I DONGs redegørelse til Folketinget 1986 angives de beviste reserver af olie at svare til 20 års produktion og af naturgas til 40 år. I energiministerens redegørelse af 4. december 1986 om energipolitikken angives oliereserverne til 15 års produktion, mens der ikke er angivet tal for naturgasreserverne. Opgørelserne er baseret på de aktuelle produktions-tal med mindre end et halvt års mellemrum og er derfor udtryk for en voldsom stigning i produktionstakten.

VS ønsker med spørgsmålet at få belyst reserverne ved de planlagte produktions-tal, som i redegørelsen angives til 3 mia. kubikmeter naturgas og 5 mill. tons olie årligt samt ved en årlig stigning på 10 pct. heraf fra og med 1988.

Reserverne bedes oplyst fordelt på »igangsatte felter«, »felter erklæret kommercielle«