

[Justitsministeren]

portslagterier. Efter § 4 i bekendtgørelsen straffes overtrædelse heraf efter dyreværnslovens § 18, stk. 2, med bøde eller hæfte.

En undersøgelse af, om der i et givet tilfælde har fundet overtrædelse af bekendtgørelsen sted, skal efter de almindelige regler om behandling af straffesager foretages af vedkommende politimester.

Såfremt nogen mener, at reglerne er blevet overtrådt, kan anmeldelse herom indgives til politiet, der vil tage stilling til, om der er grundlag for at rejse en sag.

Justitsministeriet er ikke i besiddelse af nærmere oplysninger om det forhold, som spørgeren henviser til.

Spm. nr. S 1676

Til *miljøministeren* (17/8 87) af:

Camre (S):

»Vil ministeren sikre, at sandsugningen i Køge Bugt alene gennemføres i de sejlrender ved lystbådehavnene i Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Hundige, som alligevel skal uddybes?«

Begrundelse

Der foretages i øjeblikket en opgravning/opsugning af 3 mill. kubikmeter sand i Køge Bugt til brug for opfyldning af Malmø Havn. Desværre foregår denne opgravning i de områder, hvor erhvervsfiskerne i Køge, Møse og Dragør har deres fiskepladser. Da sandgravningen ødelægger fiskepladserne, har erhvervsfiskerne protesteret mod sandgravningen.

Der foreligger imidlertid den mulighed at foretage sandgravning i de sejlrender, som er nødvendige for, at Færdandsdirektoratet kan godkende de nye lystbådehavne, Brøndby, Vallensbæk, Ishøj og Hundige, og da fiskeri i forvejen ikke må foregå i sejlrenderne, vil en sådan omlægning af gravningen ikke genere fiskeriet.

Denne løsning, som skaffer sand af den kvalitet, der er solgt til Malmø, er bragt i forslag over for bl.a. Skov- og Naturstyrelsen af havnefoged Elgo Juul, Vallensbæk Havn, men endnu er der ikke taget skridt til at realisere den.

Da løsningen indebærer åbenbare fordele, er det ønskeligt, at ministeren tager initiativ

til at sikre den foreslåede omlægning af sandgravningen.

Svar (27/8 87):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Råstofloven har bl.a. til formål at sikre, at der sker en ressourceøkonomisk anvendelse af forekomsterne, og at indvindingen sker efter vurdering af en række samfundsmæssige hensyn. Jeg er derfor enig med spørgeren i, at det ville være ønskeligt og i overensstemmelse med råstoflovens ånd.

I forbindelse med etablering af havnene i Køge Bugt Strandpark er der udlagt sejlga-der i det hidtidige bundgarnsområde langs kysten. Skov- og Naturstyrelsen forestår i henhold til råstofloven en kortlægning af råstofforekomsterne på søterritoriet, men styrelsens havbundsundersøgelseskontor har ikke fundet anledning til at foretage kortlægning i bundgarnsområderne, hvor ral- og sandsugning ikke må finde sted.

De områder, der ønskes uddybet, er beliggende tæt ved stranden, og inden uddybningen må der skaffes oplysninger dels om havbundsmaterialernes art, dels om sandsugningens indvirkning på strandarealerne i Strandparken. Uddybningsarbejderne kan desuden have indflydelse på det bundgarnsfiskeri efter blankål, der finder sted i naboområderne i hele efteråret.

Uddybningerne kan derfor ikke bare sættes i gang, men Skov- og Naturstyrelsen vil dog fortsat have opmærksomheden henledt på opfyldningsopgaverne i Øresundsregionen med henblik på at vurdere forsyningssituationen, herunder anvendelse af uddybningsmaterialer.

Spm. nr. S 1677

Til *ministeren for offentlige arbejder* (17/8 87) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Hvor mange og hvor alvorlige trafikulykker skal der ske på omfartsvejen ved Assens, før ministeren vil sørge for en bedre trafiksikring af krydset, og føler ministeren sig ikke medansvarlig for den seneste ulykke?«

Begrundelse