

[Ministeren for offentlige arbejder]

5.1	40	785	19
Antændende (oxiderende) stoffer			
5.2	-	-	3
Organiske peroxider			
6.1	100	2.445	52
Giftige stoffer			
6.2	-	-	-
Smittefarlige og modbydeligt virkende stoffer			
7	-	-	-
Radioaktive stoffer			
8	218	6.519	116
Ætsende stoffer			
I alt	1.035	22.949	401

Disse 1.436 vogne er blevet befordret med i alt ca. 870 tog.

De tog, der befordrer RID-gods, er fordelt jævnt over døgnet, ligesom vognene er jævnt fordelt på de enkelte tog.

I gennemsnit bliver der således cirka hver time transporteret 1-2 vogne med RID-gods med DanLink gennem København.

Spm. nr. S 1660

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/8 87) af:

Jytte Andersen (S):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang der er ydet offentlige tilskud til dækning af omkostninger ved isoleringsarbejder på ejendommen Bregnerødgade 8-18 som følge af DanLink-projektet?«

Begrundelse

Lejerne i ovennævnte ejendom har modtaget varsel om huslejeforhøjelse pr. 1. august 1987 under henvisning til renovering af vinduerne.

Svar (19/8 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Beboerne langs DanLink-ruten betaler som oplyst i mit svar til Folketinget på Jytte Andersens spørgsmål (S 1373) af 1. juli 1987

ikke selv for den støjisolering, der i henhold til Folketingets beslutninger udløses af projektet. Dette gælder også beboerne i ejendommen Bregnerødgade 8-18.

Støjbeskyttelsen af Bregnerødgade 8-18 er udført, og DSB har - i overensstemmelse med bestemmelserne i lov nr. 199 af 9. april 1986 om etablering af en færgefart til overførsel af gods mellem Københavns Frihavn og Helsingborg - betalt samtlige omkostninger ved støjbeskyttelsen.

Der er således ikke blot ydet offentligt tilskud til støjbeskyttelsesarbejderne. Det offentlige - DSB - har ydet en 100 pct. dækning af udgifterne.

Spm. nr. S 1661

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/8 87) af:

Jytte Andersen (S):

»Vil ministeren uddybe besvarelserne af spm. nr. S 1378 og S 1379 med oplysninger om, på hvilke måde, med hvilken detaljeringsgrad og til hvem der rapporteres i forbindelse med undersøgelser af jernbanevolden ved Hillerødgade og betonfundamentet ved Højbanen?«

Begrundelse

De tidligere fremsendte besvarelser forekommer for upræcise.