

[Undervisningsministeren]

maniorareformen. Roskilde Universitetscenter ønskede ikke at blive omfattet af humanistbekendtgørelsen. Der er således ikke på centret afsat særlige ressourcer til åbent universitet, men ministeriet har godkendt, at centret – i det omfang man selv skønnede at have ledig kapacitet – anvendte ressourcer til åben universitetsvirksomhed.

Århus Universitet og Ålborg Universitetscenter har i en intern aftale vedtaget et samarbejde omkring de åbne bifagsstudier inden for humaniora og har kaldt aktiviteten Jysk Åbent Universitet. I samarbejdet indgår også Sydjysk Universitetscenter. Der er således ikke i budgetteknisk eller juridisk forstand tale om en særskilt institution, idet udgifterne afholdes inden for universiteternes ordinære bevillingsrammer.

I finansåret 1987 har ministeriet på institutionsbudgetterne afsat følgende beløb til åbne bifagsstudier:

(1000 kr.)

Københavns Universitet.....	1896
Århus Universitet.....	2824
Odense Universitet.....	2015
Ålborg Universitetscenter	754

Derudover har institutionerne – i lighed med Roskilde Universitetscenter – mulighed for yderligere ressourceanvendelse i det omfang, institutionen selv skønner at have ledig kapacitet.

En udvidet forsøgsvirksomhed med »åbent universitet« overvejes for tiden inden for andre faglige hovedområder.

Spm. nr. S 1640

Til *ministeren for offentlige arbejder* (10/8 87) af:

Bjørn Westh (S):

»Vil ministeren arbejde for, at SAS ikke indgår en aftale om ny store flykøb, forinden der er ført reelle forhandlinger med positivt resultat om at skaffe nordisk industri værdifulde underleverancer og/eller kompensationskøb?«

Begrundelse

SAS står over for en fornyelse af luftflåden på op mod 30 mia. kr. i løbet af de næste femten år.

En så stor ordre fra de nordiske lande må klart betinge, at ordren gennem underleverancer og modkøb giver både beskæftigelse og mulighed for teknologisk udvikling i de nordiske lande.

Svar (18/8 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Jeg kan bekræfte, at jeg vil holde kontakt med SAS med henblik på at medvirke til, at industrien kan skaffe sig mulighed for underleverancer til de flyfabrikker, som vil komme til at levere nye fly til SAS. Jeg kan i den forbindelse oplyse, at SAS har bekræftet, at de netop den 18. august 1987 skulle holde møde med vores industriråd.

SAS har i øvrigt om hidtidige kontakter oplyst følgende:

I 1984 og 1985 henvendte danske, norske og svenske industrirepræsentanter sig til SAS for at få oplysninger om flykøbene, og SAS gav løbende informationer om, hvilke flyleverandører og flymotorleverandører der kunne komme ind i billedet ved kommende flyudskiftninger.

De skandinaviske industrirepræsentanter etablerede sig efterhånden i en gruppe Scandinavian Aircraft Group (SAG). Fra dansk side indgik ifølge SAS ét foretagende, Per Udsen Aircraft Industry.

Til gruppen har SAS oplyst, at de kontinuerligt har givet oplysninger om den videre udvikling. Jeg har samtidig med dette svar bedt SAS om at fortælle mig, hvad der kom ud af mødet den 18. august 1987.

Spm. nr. S 1641

Til *fiskeriministeren* (10/8 87) af:

Lykketoft (S):

»Finder ministeren det acceptabelt, at der uden hensyn til lokalfiskerne foretages sandsugning i Køge Bugt syd for Amager, således at fiskeredskaber og gydepladser ødelægges?«

Begrundelse

Der henvises til omtalen i Dansk Fiskeritidende torsdag den 16. juli 1987 (nr. 29).

Svar (18/8 87):