

[Camre]

derfor ret til selv at fastsætte mere vidtgående bestemmelser.

Det har været umuligt ud fra miljøministerens kommentarer at konstatere, om den borgerlige regering, hvis den er ved magten i 1988, vil fremsætte lovforslag om, at de såkaldte USA-normer, der i dag for benzindrevne køretøjs vedkommende kun kan opfyldes ved brug af efterbrænder, skal være gældende for køretøjer, som efter f.eks. 1. januar 1989 indregistreres i Danmark.

Det er velkendt, at alle bilfabrikker, der ønsker at eksportere til USA, må opfylde de strenge bestemmelser, og der er således ikke tekniske problemer forbundet med, at Danmark følger den amerikanske lovgivning.

Det vil være af interesse snarest at få fastslået, om regeringspartierne nu står bag indførelse af lovhjemmel for de amerikanske normer eller der alene er tale om, at miljøministeren personligt nærer sympati for en sådan lovgivning.

Hvis det sidste er tilfældet, må Socialdemokratiet med støtte fra »det grønne flertal« udarbejde det nødvendige lovforslag.

Svar (5/8 87):

**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Umiddelbart efter ikrafttrædelsen af Den Europæiske Fælles Akt – 1. juli 1987 – dvs. samtidig med, at Danmark overtog formandskabet inden for EF, indkaldte jeg til et ekstraordinært ministerrådsmøde. Formålet med mødet var primært at søge afklaret, hvorvidt man efter ændringen af Romtraktaten kunne gøre fremskridt med direktivforslagene om bilforurening.

På mødet, som blev afholdt den 21. juli 1987, kunne jeg formelt konstatere:

- for det første, at EF-Kommissionen havde ændret hjemmelen i direktivforslagene om »luftformige forureninger fra personbiler« (Luxembourgforslaget) og om »luftformige forureninger fra tunge køretøjer« fra artikel 100 til 100 A, og
- for det andet, at de foreliggende forslag kunne accepteres af alle lande bortset fra Danmark. (Der er dog stadig en vis uklar-

hed vedrørende Grækenlands stilling til Luxembourgforslaget).

Den videre procedure er, at forslagene oversendes til EF-Parlamentet, som har 3 måneder til at fremkomme med en udtalelse. Af formelle grunde sker oversendelsen ca. 1. september 1987. Når udtalelsen fra EF-Parlamentet foreligger, har EF-Kommissionen 1 måned til at genfremsætte forslagene for Rådet, som herefter kan vedtage forslagene.

Som bekendt kan Danmark ikke acceptere forslagene, idet kravene efter dansk opfattelse er for lempelige.

Det er mit håb, at EF-Parlamentet og EF-Kommissionen vil ændre forslagene, så de svarer til USA-normerne. Det er endvidere mit håb, at Parlamentet og Kommissionen behandler forslagene så hurtigt, at det vil afkorte den tid, de ifølge ovennævnte procedure har til deres rådighed, således at den endelige vedtagelse kan ske allerede på det kommende ministerrådsmøde den 3. december 1987.

Når regeringen ønsker at fremskynde behandlingen af bildirektiverne i EF, er det naturligvis, fordi vi ønsker så hurtigt som muligt at få indført krav til personbiler i alle EF-lande svarende til de krav, der gælder i USA. Skulle dette ikke lykkes, er regeringen indstillet på at tage de nødvendige initiativer til at indføre krav i Danmark, der svarer til kravene i USA.

**Spm. nr. S 1537**

Til *ministeren for skatter og afgifter* (27/7 87) af:

**Hans Hækkerup** (S):

»Vil ministeren give en ajourført oversigt over udviklingen i forbrugerpriserne for energiprodukter?«

Svar (4/8 87):

**Ministeren for skatter og afgifter** (Foighel):

I følgende oversigt er angivet forbrugerpriserne på en række energiprodukter inkl. moms pr. 15. maj, 15. juni, 15. juli og 29. juli 1987.