

[Undervisningsministeren]

der har søgt ind på de otte hovederhvervsområder inden for efg-basisuddannelserne.

Asylsøgere/udenlandske statsborgere har således søgt optagelse til tekniske uddannelser og handelsuddannelser i 1987 på lige fod med danske statsborgere. Der har ikke forlods været reserveret pladser til asylsøgere/udenlandske statsborgere, men ved akt 288 23/6 87 blev der bevilget midler til uddannelse af flygtninge, der i 1987 er optaget inden for ovennævnte 3 adgangsfrie uddannelser med start i august 1987.

### Spm. nr. S 1535

Til *miljøministeren* (27/7 87) af:

**Joanna Rønn (S):**

»Finder ministeren det rimeligt, at Miljøstyrelsen har nedlagt veto imod medicinalfabrikken Dumex' ønske om en udvidelse på Amager?«

#### Begrundelse

I en artikel i Amager Bladet af 9. juni 1987 udtaler kommunikationschef Børge Nebel:

»I snart 11 år har Dumex forsøgt at få Københavns Kommune til at vedtage en lokalplan, som giver os lov til at foretage de nødvendige udvidelser, men indtil videre er det endt med et veto fra Miljøstyrelsen.

Vetoet betyder, at vi skal gennemføre en såkaldt risikovurdering af udbygningsplanerne. Denne undersøgelse vil i det mindste tage fem år, og inden lokalplanen er i hus, er tiden løbet fra os, og så længe kan vi ikke vente.

*Svar* (6/8 87):

**Miljøministeren** (Chr. Christensen):

Det stillede spørgsmål har jeg forelagt Miljøstyrelsen, der oplyser følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Med skrivelse af 11. februar 1985 nedlagde Miljøstyrelsen veto imod Københavns Kommunes lokalplanforslag til tillæg nr. 87 til kommunens § 15-rammer. Styrelsen begrundede sit veto med, at det ikke fandtes tilstrækkelig sandsynliggjort, at virksomheden med en eventuel udvidelse ikke ville medføre uacceptable forureningsforhold for de omliggende boligområder.

Baggrunden herfor var bl.a., at Miljøstyrelsen i forbindelse med et tidligere nedlagt veto imod forslag til kommunens lokalplan nr. 49 havde betinget sin ophævelse af vetoet i 1982 af, at Københavns Kommune lod foretage en videregående risikovurdering. Denne risikovurdering er Miljøstyrelsen bekendt ikke foretaget.

Af sagens akter fremgår, at Dumex A/S i slutningen af 1985 iværksatte en risikovurdering med analyse som rekvireret arbejde ved Forskningscenter Risø.

Det fremgår også af sagens akter, at Københavns Kommune over for Dumex A/S har tilkendegivet, at virksomheden i overensstemmelse med reglerne i risikobekendtgørelsen over for tilsynsmyndigheden skal kunne godtgøre, at den har klarlagt bestående risici for større uheld.

Det fremgår ikke af sagens akter i Miljøstyrelsen, at det fornødne grundlag for ophævelse af styrelsens veto er dokumenteret fra virksomhedens eller Københavns Kommunes side.«

### Spm. nr. S 1536

Til *miljøministeren* (27/7 87) af:

**Camre (S):**

»Vil den borgerlige regering i den kommende folketingssamling fremsætte lovforslag om, at nye motorkøretøjer i Danmark skal overholde de nye USA-normer for rensning af udstødningsgas?«

#### Begrundelse

Det danske nej til at vedtage et nyt svagt EF-direktiv om motorkøretøjers udstødningsgasser har været bestemt af, at regeringen ikke kunne få flertal i Folketinget for at vedtage dette direktiv, men har måttet bøje sig for »det grønne flertal«, som har ønsket, at et nyt EF-direktiv kom til at indeholde de nye USA-normer for udstødningsgas.

Efter de tidligere gældende regler i Romtraktaten har Danmark alene kunnet hindre vedtagelsen af det nye direktiv, men efter ratifikationen af Den Europæiske Fælles Akt har EFs ministerråd ved en flertalsbeslutning vedtaget dette svage direktiv.

Imidlertid vil dette direktiv i medfør af artikel 100 A i Den Europæiske Fælles Akt blive et minimumsdirektiv, og Danmark får