

[Miljøministeren]

se af et tillæg til de midlertidige decentraliseringsrammer (§ 15-rammer).

Miljøministeriets mulighed for at påvirke udviklingen i Københavns Havn er således dels en stillingtagen til indholdet i kommuneplanforslaget, dels – indtil der foreligger en endeligt vedtaget kommuneplan – de konkrete tilfælde, hvor der udarbejdes lokalplan.

Med hensyn til spørgsmålet om bebyggelsesprocent gælder for havneområderne, som ikke er omfattet af § 15-rammerne, kommuneplanlovens almindelige bebyggelsesregulerende bestemmelser om en maksimal bebyggelsesprocent på 40.

Ved mindre bygge- og anlægsarbejder, som ikke forudsætter udarbejdelse af en lokalplan, har kommunen mulighed for efter naboorientering at meddele dispensation til en større bebyggelsesprocent, dog ikke over 110.

Ved større bygge- og anlægsarbejder skal Miljøministeriet godkende det tillæg til § 15-rammerne, som udarbejdes sammen med den således nødvendige lokalplan.

Københavns Kommune har endnu ikke udarbejdet lokalplaner for erhvervsområder med lavere bebyggelsesprocent end 110. I forslaget til kommuneplan er arealerne langs havnen foreslået udlagt med bebyggelsesprocenter fra 110 til 150.«

Hertil vil jeg føje, at jeg finder, hvilket jeg allerede har givet offentligt til kende, at spørgsmålet om de tidligere havnearealers fremtid må drøftes nærmere. Jeg vil derfor efter sommeren drøfte sagen dels med overborgmesteren, dels med ministeren for offentlige arbejder.

Spm. nr. S 1458

Til *ministeren for offentlige arbejder* (13/7 87) af:

Stillinger (SF):

»Kan ministeren redegøre for, hvorfor DSBs nye takstsystem ikke længere giver mulighed for at købe ugekort?«

Begrundelse

Med DSBs nye takstsystem har man afskaffet ugekortene. Disse ugekort brugtes i stort omfang af ansatte i sundhedssektoren, som arbejder syv dage i træk.

Med det nye takstsystem påføres ovennævnte persongruppe ekstraudgifter, fordi de nu er nødt til enten at købe 10-turskort eller månedskort. Derfor bedes ministeren undersøge muligheden for at genindføre ugekortene inden for DSB.

Svar (27/7 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Bag afskaffelsen af ugekortet ligger ønsket om at forenkle DSBs prissystem og samtidig tilnærme DSBs prissystem til amtstrafikskaberne takstsystemer. Amtstrafikskaberne har ikke ugekort.

Ugekortet er erstattet af et 10-tursklippe-kort, der har langt større anvendelighed end et ugekort. Klippekortet kan anvendes af flere personer og har ubegrænset gyldighed. Langt hovedparten af de rejsende opfatter klippekortet som et bedre tilbud end ugekortet. Det viser erfaringerne fra HT og amtstrafikskaberne.

Ugekortet var et tilbud med op til ca. 70 pct. rabat ved 14 enkeltrejser pr. uge. 70 pct. rabat er langt mere, end hvad der normalt opnås af brugerne af månedskort, hvilket ikke er rimeligt ud fra en helhedsbetragtning. Med det nye prissystem er rabatterne igen bragt i rimeligt forhold til hinanden set i sammenhæng med bl.a. administration og salgstid af de forskellige ordninger. Prisen for et 10-tursklippe-kort er derfor højere end for et ugekort.

Hvis enkelheden i prissystemet og muligheden for at indføre fælles takstsystemer med amtstrafikskaberne skal bevares, er det ikke muligt at genindføre ugekortene.

Spm. nr. S 1459

Til *statsministeren* (13/7 87) af:

Ebba Strange (SF):

»Vil statsministeren tage initiativ til at fjernes det afsnit i de Konservatives valg-håndbog, der handler om oprettelse af kortoteker over politiske modstandere?«

Begrundelse

I svar på spm. nr. S 1406 af folketingsmedlem Bernhard Baunsgaard har statsmini-