

[Miljøministeren]

Junckers Industrier, Genfiber A/S i Assens samt Brdr. Hartmann A/S i Tønder anvender ikke klorblegning.

Det kan tilføjes, at man inden for Østersøkonventionens rammer arbejder på at begrænse papir- og celluloseindustriens udledninger bl.a. af klor.«

På det foreliggende grundlag mener jeg derfor ikke, at der er behov for at tage initiativ til en hurtig undersøgelse som foreslået.

Spm. nr. S 1457

Til miljøministeren (13/7 87) af:

Ingerlise Koefoed (SF):

»Hvilke muligheder har ministeren for hurtigt at forhindre yderligere opfyldning i Københavns Havn samt for at fastholde kommuneplanlovens almindelige bebyggelsesregulering og bestemmelser, hvad angår bebyggelsesprocent, indtil der foreligger en hovedstrukturplan for havneområderne?«

Begrundelse

Den løbende diskussion om Københavns Havn har vist, at der er behov for ganske hurtige reaktioner for at forhindre en yderligere ødelæggelse af havneområderne og for at sikre muligheden for, som arkitekt Anne Marie Rubin skriver i Politiken den 13. juli, »på en ny måde at genskabe det rige og mangfoldige byliv, der før var havnens.«

Spørgeren er klar over, at der for tiden foregår kommuneplandrøftelse i Københavns Kommune, og at SF har fremsat et omfattende ændringsforslag, som, hvis det bliver vedtaget, vil give bedre muligheder for sikring af havneområderne end flertallets forslag til kommuneplan.

Men da der allerede er sket en omfattende opfyldning af havneområderne og solgt adskillige velbeliggende grunde, bør miljøministeren ikke tøve med at tilkendegive, at han indtil videre ikke kan acceptere yderligere opfyldninger, og at han agter at fastholde den bebyggelsesprocent, som er gældende for de fleste af havneområderne, nemlig 40 pct.

Svar (21/7 87):

Miljøministeren (Chr. Christensen):

Jeg har forelagt spørgsmålet for Planstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»Efter den gældende lov om bestyrelsen af Københavns Havnevesen fra 1913 er havnen en selvejende institution, der ledes af en havnebestyrelse, hvortil ministeren for offentlige arbejder, industriministeren, Folketinget og Københavns Kommune har udpeget et flertal. Bestyrelsens øvrige repræsentanter er udpeget af private interesseorganisationer.

Ministeren for offentlige arbejder skal godkende beslutninger bl.a. om optagelse af lån, ændringer af afgiftsbestemmelser, udvidelse af havnens grænser samt afhændelse af vandarealer, grundarealer, bolværker eller anden fast ejendom, som tilhører havnen.

Havnebestyrelsen kan inden for grænserne af den til enhver tid gældende lovgivning og i henhold til en af havnebestyrelsen udarbejdet og af ministeren for offentlige arbejder stadfæstet vedtægt tage beslutning om alle anliggender vedrørende havnevesenet.

Spørgsmålet om omfanget af havnebestyrelsens myndighedsområde afgøres i tvivlstilfælde af ministeren for offentlige arbejder.

En del arealer langs Københavns Havn tilhører andre end Københavns Havnevesen, nemlig staten, kommunen og private, selv om havnen altid har dispositionsret over bolværkerne.

Havnevesenets beslutninger skal som ovenfor nævnt træffes inden for den til enhver tid gældende lovgivnings rammer.

Efter kommuneplanloven sker der en decentralisering af planlægningsbeføjelserne til kommunen, når der er tilvejebragt en kommuneplan i overensstemmelse med regionplanlægningen. Københavns Kommune har endnu ikke en endeligt vedtaget kommuneplan, men et forslag er offentligt fremlagt til 31. august 1987.

Planstyrelsen vil, når offentlighedsfasen for det fremlagte kommuneplanforslag er udløbet, fremkomme med bemærkninger til forslaget, som tilsendes Københavns Kommune. Disse bemærkninger vil også omfatte de foreslåede bestemmelser for Københavns Havn.

Der er ikke for havnearealerne lavet nogen midlertidig decentraliseringsordning. Det betyder, at alle større bygge- og anlægsarbejder, som forudsætter udarbejdelse af en lokalplan, kræver Miljøministeriets godkendelse.