

[Justitsministeren]

for nordiske anliggender i besvarelsen den 8. april 1987 af spørgsmål nr. S 986 fra Lilli Gyldenkilde.

Som bekendt vil det indre marked blive etableret gradvis i tiden frem til 1992. Den nærmere udformning af de EF-forskrifter, der skal danne det retlige grundlag for det indre marked, vil først blive endeligt fastlagt i de kommende år.

Det er derfor ikke muligt på nuværende tidspunkt at foretage en samlet vurdering af, om gennemførelsen af det indre marked vil give anledning til problemer i forhold til det etablerede samarbejde mellem de nordiske lande.

Spm. nr. S 1432

Til *ministeren for offentlige arbejder* (9/7 87) af:

Margrete Auken (SF):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange uheld der har været igennem de seneste 5 år, fordelt på år, for Vesterhavskysten i forbindelse med bilkørsel på strandene (kollisioner og personskader)?«

Begrundelse

Kørsel på strandene skaber i almindelighed stor utryghed, men derudover er spørgeren blevet gjort bekendt med adskillige tilfælde af uansvarlig kørsel på strandene i sommerperioden og ønsker derfor oplyst, hvor mange uheld der er sket gennem de senere år.

Flere steder langs Vestkysten er det muligt at køre adskillige kilometer i bil på stranden, og det er ikke alle bilister, der overholder reglen om, at fodgængere har fortrinsret. Der er adskillige eksempler på, at især unge bilister har anvendt stranden som deres private racerbane blandt badende børn og voksne.

Svar (23/7 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Jeg deler ganske den opfattelse, der ligger bag spørgsmålet, nemlig at det er meget uheldigt med den sammenblanding af kørende og anden – herunder navnlig gående – trafik, der findes på de strækninger på Jyllands vestkyst, hvor der er adgang til bilkørsel på strandene. De gener, der opstår herved, kan

ikke alene aflæses via de registrerede uheld ved denne kørsel.

På den baggrund har jeg da også anmodet Færdselssikkerhedskommissionen om at tage spørgsmålet om bilkørsel på strandene op til nærmere drøftelse, idet kommissionens sammensætning gør den til et velegnet forum for en samlet afvejning af de hensyn, der knytter sig til kørsel på strandene.

Oplysninger om antallet af færdselsuheld i forbindelse med bilkørsel på strandene fremgår ikke af uheldsstatistikken. Justitsministeriet har imidlertid til belysning af det registrerede uheldsantal modtaget følgende oplysninger fra de politikredse langs den jyske vestkyst, hvor der finder kørsel sted på strandene:

I 1982 er registreret 4 uheld, heraf 1 uheld med personskade.

I 1983 er registreret 4 uheld, heraf 2 uheld med personskade.

I 1984 er registreret 4 uheld, heraf 1 uheld med personskade. Endvidere er på nedkørsel til strandareal registreret 4 uheld, heraf 1 uheld med personskade.

I 1985 er registreret 2 uheld, heraf 1 uheld med personskade.

I 1986 er registreret 7 uheld, heraf 2 uheld med personskade. Endvidere er på nedkørsel til strandareal registreret 1 uheld med personskade.

Opgørelsen omfatter ikke Hjørring politikreds. Politimesteren i Hjørring har over for Justitsministeriet oplyst, at der årligt sker 1–2 uheld på strandene. Personsikade er alene overgået motorførere og passagerer i uheldsimplificerede køretøjer.

Spm. nr. S 1433

Til *forsvarsministeren* (9/7 87) af:

Thoft (SF):

»Vil ministeren standse forsvarets torturlignende afhøringsøvelser, efter at Danmark har ratificeret torturkonventionen, og efter at denne nu er trådt i kraft?«

Begrundelse

Forsvaret afholder fra tid til anden øvelser, hvori danske afhøringsofficerer over for såkaldt nøglepersonel anvender afhøringsmetoder, der er i strid med torturkonventionen.