

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

Der er i den gældende lovgivning, herunder loven om bestyrelsen af færgevæsenet og loven om anlæg af fast forbindelse over Storebælt, ikke indeholdt nogen bestemmelser, der forbyder færgesejlsads, og der udkræves således ikke nogen særlig tilladelse til, at et privat rederi for egen regning og risiko etablerer en færgefart over Storebælt.

Jeg har imidlertid svært ved at se, at et privat rederi skulle være i stand til eller have interesse i at konkurrere med den faste forbindelse, når den først står klar, i betragtning af de meget væsentlige fordele, den faste forbindelse vil indebære såvel tidsmæssigt som økonomisk, ikke mindst for erhvervslivet.

Det kan selvfølgelig ikke udelukkes, at turister og andre til sin tid vil foretrække en sejltur over Storebælt på en sommerdag, hvor de så kan nyde en kop kaffe og den friske søluft, hvis vejret ellers tillader det.

Dette vil som anført også være muligt, såfremt et privat rederi måtte ønske at drive en sådan færgefart, idet det alene må forudsættes, at der med havnebestyrelserne i Nyborg og Korsør må træffes aftale om rutens besejling af de respektive havne.

Spm. nr. S 1411

Til *ministeren for kulturelle anliggender* (6/7 87) af:

Ingerlise Koefoed (SF):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at Danmarks Radios ugeprogrammer kan komme til at foreligge på lydbånd til brug for de blinde og svagsynede, der ikke kan læse den blindskriftrykte udgave?«

Begrundelse

Da en lang række mennesker sent i deres liv bliver blinde eller meget svagsynede, er det meget vanskeligt for dem at følge med i Danmarks Radios programmer. Oversigten over disse foreligger på blindskrift, men mange af de senblinde er ude af stand til at læse denne skrift og også ude af stand til at lære at læse den.

Derfor forekommer det spørgeren nødvendigt at sikre, at Danmarks Radios programmer for fremtiden også kommer til at forelig-

ge i en lydudgave. Radioen sender ganske vist et par gange daglig en oversigt over sine radioprogrammer, men da oversigten dækker alle 3 programmer og tv, kan det være meget vanskeligt at huske den, og for de blinde og svagsynede er det en umulig opgave at tage notater og især at læse disse notater bagefter. Da radioen samtidig er en kilde til opmuntring og information for mange mennesker, må man gøre alt, hvad man kan, for at de skal kunne få så stort et udbytte af den som muligt.

Svar (10/7 87):

Ministeren for kulturelle anliggender (H. P. Clausen):

Jeg er enig med spørgeren i, at det for mange blinde og svagsynede kan være vanskeligt at følge med i Danmarks Radios programmer, og at det vil være rimeligt at sikre, at programoversigterne kommer til at foreligge i en lydudgave.

Produktion og distribution af sådanne oversigter ville naturligt skulle placeres i Statens Bibliotek og Trykkeri for Blinde, der har det tekniske og administrative apparat til at udføre opgaven, og som i forvejen fremstiller en udgave i blindskrift. Men det ville betyde en aktivitetsudvidelse, som der ikke er økonomisk eller personalemæssig dækning for i bibliotekets budget på nuværende tidspunkt. Jeg vil imidlertid søge denne opgave indpasset i virksomheden på Statens Bibliotek og Trykkeri for Blinde i forbindelse med den udvidede produktion af lydtidsskrifter fra 1988.

Spm. nr. S 1412

Til *justitsministeren* (6/7 87) af:

Joanna Rønn (S):

»Vil ministeren undersøge mulighederne for, at taxaer kan få dispensation til at benytte busvejbanerne i Københavnsområdet?«

Begrundelse

I andre storbyer, bl.a. i Oslo, har man gode erfaringer med at lade taxaer benytte busbaner.

Jeg mener, at en sådan ordning ville medvirke til en bedre trafikafvikling til gavn for forbrugerne.