

[Undervisningsministeren]

organisationer og personaleorganisationerne om, hvorledes spørgsmålet om mangel på sygeplejersker set i sammenhæng med de øvrige plejeuddannede personalegrupper vil kunne løses gennem et udvalgsarbejde. I den forbindelse har jeg nævnt Bent Rold Andersen som et oplagt formandsemne. Jeg beklager, hvis det kunne opfattes, som om udvalget allerede var nedsat.

Mit seneste udspil til de kommunale organisationer er afsendt i begyndelsen af juni måned. Jeg har netop modtaget svar herpå fra de kommunale organisationer og vil nu vurdere sagen i lyset heraf.

Det er jo om bekendt amterne og kommunerne, der som ansættende myndighed har ansvaret for, hvor mange uddannelsesstillinger der oprettes, ligesom det er dem, der skal vurdere, hvor mange sygeplejersker der bliver brug for i fremtiden. Det har for mig været vigtigt at holde dem fast på dette ansvar.

Afslutningsvis vil jeg gerne understrege, at regeringen lægger afgørende vægt på, at der hurtigt bliver taget hånd om de personale-mæssige problemer inden for pleje- og omsorgsområdet. Det bør dog bemærkes, at der i løbet af 1980erne faktisk er blevet ansat 20 pct. flere sygeplejersker.

Spm. nr. S 1341

Til forsvarsministeren (26/6 87) af:

Hanne Thanning Jacobsen (SF):

»Hvor mange bombetrusler har der i de sidste fem år været i Københavns centrum og hvor mange mod Farum Kaserne, og kan ministeren oplyse, om han vil overveje at flytte robotten »Rulle-Marie« til et mere hensigtsmæssigt sted?«

Begrundelse

Det er spørgerens indtryk, at de seneste års bombetrusler har været centreret i midten af København med flere timers trafikkaos til følge.

Svar (6/7 87):

Forsvarsministeren (Engell):

Årsagen til, at ammunitionsrydningsrobotten er placeret på Farum Kaserne, er, at Sjællandske Ingeniørregiment, der står for drift, vedligeholdelse, uddannelse samt be-

manding af robotten, er garnisoneret her. Det er ikke ud fra en antagelse om, at Farum Kaserne er særlig udsat for bombetrusler.

Robotten har i perioden fra 1. januar 1983 til 30. juni 1987 været i aktion i 239 tilfælde. Heraf har ca. 60 pct. af tilfældene været i Københavnsområdet, resten uden for.

Køretiden fra Farum Kaserne til centrum af Københavns er mellem 15 og 20 minutter. Det er således ikke robotstens placering, men derimod bombetruslen selv, der er årsagen til eventuelt flere timers trafikkaos i midten af København. Eventuelle problemer for trafikken er i øvrigt efter min opfattelse relativt underordnede i denne sammenhæng.

Det er Forsvarskommandoens vurdering, at en ændring af robotstens placering ikke er hensigtsmæssig. Jeg er enig heri.

Spm. nr. S 1342

Til ministeren for offentlige arbejder (26/6 87) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad er baggrunden for, at mennesker med sukkersyge ikke kan mønstre som restaurationsmedlem på DSBs færges, og er der lignende regler inden for Ministeriet for Offentlige Arbejders andre områder?«

Begrundelse

I en udsendelse i regionalradioen i Næstved henvendte flere lyttere sig og udtrykte deres irettes og harme over, at DSB ikke vil forhyre diabetikere til restaurationsarbejde og lign. Disse kan vel ikke anses for at have den helt store betydning for sikkerheden om bord.

Svar (3/7 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

DSB fastsætter ikke retningslinier for, om personer med sukkersyge må mønstre på DSBs færges.

For DSBs færges i udenrigsfart gælder Industriministeriets bekendtgørelse nr. 731 af 29. december 1982, hvorefter ingen må anvendes til arbejde i skib som søfarende uden at være i besiddelse af gyldigt sundhedsbevis.

Restaurationspersonale på færges betragtes som søfarende efter sømandsloven. Det kan