

[Albrechtsen]

og Socialdemokratiet, udgør en utålelig undergravning af retsstatens principper.

Svar (13/7 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Justitsministeriet har fra Udenrigsministeriet modtaget underretning om, at Europa-Parlamentet har vedtaget en beslutning, hvori flere landes asylpolitik kritiseres.

I beslutningens punkt C karakteriseres grænsemyndighedernes praksis i bl.a. Københavns Lufthavn som »flagrante krænkelse af menneskerettighederne og folkeretten«. Denne kritik er formuleret uden på forhånd at have været forelagt de ansvarlige danske myndigheder. Efter Justitsministeriets opfattelse er det et grundlæggende element i enhver procedure, at en myndighed, der kritiseres, får lejlighed til at redegøre for sine handlinger, før en anden myndighed offentligt fordømmer den. Såfremt kritikken var blevet forelagt Justitsministeriet, ville Justitsministeriet naturligvis have kunnet tilbagevise den. Der kan herved henvises til Justitsministeriets svar på spørgsmål nr. 328 (Alm. del. – bilag 524) fra Folketingets retsudvalg.

Spm. nr. S 1327

Til *justitsministeren* (23/6 87) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren sikre, at alle dansk indregistrerede lastbiler udstyres med nærzone- og vidvinkelspejle?«

Begrundelse

Det fremgår af svar til markedsudvalget, at regeringen har rettet henvendelse til EF for at opfordre EF til at ændre reglerne om brug af nærzone- og vidvinkelspejle.

Spørgeren er fuldt tilfreds med, at regeringen presser på i EF, men mener samtidig, at der straks bør tages initiativer, så alle dansk indregistrerede lastbiler i praksis bliver udstyret med nærzone- og vidvinkelspejle. Det kan ske gennem udstedelse af bekendtgørelse eller ved hjælp af andre metoder.

Svar (8/7 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen):

Indførelse af regler, der fastsætter obligatorisk krav om nærzone- og vidvinkelspejle

på lastbiler, ville være i strid med direktiv 71/127/EØF, som senest ændret ved direktiv 86/562/EØF.

Justitsministeriet har imidlertid ved de særlige regler om godkendelse af lastbiler til synsfri sammenkobling med påhængs- eller sættevogn fastsat som betingelse for sådan godkendelse, at lastbilen er udstyret med nærzone- og vidvinkelspejle. Muligheden for at opnå godkendelse til synsfri sammenkobling udnyttes i vidt omfang af køretøjsjerne, og en væsentlig del af de nye lastbiler vil således i fremtiden være forsynet med de omhandlede spejle.

Det kan i øvrigt oplyses, at den danske henvendelse til Kommissionen om dette spørgsmål blev behandlet på et møde den 29. juni 1987 i arbejdsgruppen om motorkøretøjer.

Der kunne konstateres forståelse for de danske synspunkter, så der udarbejdes nu tekstforslag til ændring af direktiv 71/127/EØF med henblik på forelæggelse i komiteen for tilpasning af direktiver om motorkøretøjer til den tekniske udvikling (revisionskomiteen).

Spm. nr. S 1328

Til *indenrigsministeren* (23/6 87) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, at det er rimeligt, at privathospitalet i Ebeltoft kan ansætte f.eks. sygeplejersker uden at påtage sig nogen forpligtelse med hensyn til uddannelsen af disse?«

Begrundelse

Ifølge Dansk Sygeplejeråd er der i Århus Amt 124 ubesatte sygeplejerskestillinger, og der kan forventes flere, når privathospitalet starter.

Det er derfor urimeligt, at det offentlige sygehusvæsen gennem skatterne ene og alene skal betale udgifterne til uddannelse af sygeplejepersonale, mens et privathospital ikke har denne forpligtelse.

Svar (2/7 87):

Indenrigsministeren (Enggaard):

Jeg har anmodet Sundhedsstyrelsen om en udtalelse om spørgsmålet.