

[Boligministeren]

Kommunalbestyrelsen kan i særlige tilfælde fravige den normalt længste kondemneringsfrist efter byfornyelsesloven på 6 år af hensyn til de personer, der benytter bygningen på tidspunktet for kondemneringskendelsens afsigelse, mens der ikke er adgang til at lade andre brugere overtage det kondemnerede.

Det er en forudsætning for, at kommunalbestyrelsen kan fravige fristen for forbudet ikrafttræden, at kondemneringen ikke skyldes nærliggende sundheds- eller brandfare, og at de nuværende brugere har benyttet de kondemnerede lokaliteter i længere tid og samtidig har ytret ønske om at forblive i det kondemnerede.

Der er således tale om en personlig ret for de personer, der i kondemneringskendelsen har fået tilladelse til at benytte lokaliteterne ud over den normale kondemneringsfrist. Beboerens ægtefælle vil således ikke være berettiget til at blive boende i lejligheden, medmindre pågældende er nævnt i kondemneringskendelsen og i det forbud, der er tinglyst på ejendommen, men vedkommende vil være berettiget til at få anvist en erstatningsbolig efter byfornyelseslovens regler herom.

Spm. nr. S 1314

Til *ministeren for offentlige arbejder* (19/6 87) af:

Jytte Andersen (S):

»Vil ministeren kommentere Jyllands-Postens oplysninger om den svigtende rentabilitet på DanLink-ruten og redegøre for, hvilke overvejelser oplysningerne giver anledning til?«

Begrundelse

Der henvises til en artikel i Morgenavisen Jyllands-Posten den 18. juni 1987.

Svar (29/6 87):

Ministeren for offentlige arbejder (Nør Christensen):

I Jyllands-Posten den 18. juni 1987 anføres, at overførslen af godsvogne mellem Sverige og Danmark er gået tilbage med 47 pct., siden DanLink-ruten åbnede i november 1986.

Denne påstand er ikke rigtig. Fra november 1985 til maj 1986 blev der mellem Danmark og Sverige overført i alt 72.648 læssede godsvogne. Efter DanLink-rutens åbning den 3. november 1986 og frem til og med maj 1987 blev der overført 70.026 læssede godsvogne. Nedgangen målt i vogne er på 3,7 pct.

Anvendelsen af større, 4-akslede vogne er vokset, siden DanLink-ruten åbnede. Derfor giver vognantallet et noget misvisende billede af udviklingen.

Målt i ton er nedgangen mindre, nemlig 1,8 pct. Der blev fra november 1985 til maj 1986 overført 1.660.000 tons. Siden DanLink-ruten åbnede, blev der i samme måneder overført 1.630.000 tons.

Svensk eksporttilbagegang er baggrunden for, at der har været en stagnation i DanLink-overførslerne. Den direkte jernbanegodsroute mellem Trelleborg og Sassnitz har oplevet en tilsvarende nedgang på ca. 3 pct. i godsvognsoverførslerne.

De senere måneder har udviklingen i overførslerne dog i højere grad svaret til forventningerne, og DSB vil især i Sverige og Vesttyskland intensivere markedsføringen af DanLink-ruten for at imødegå konkurrencen.

DanLink-rutens udvikling følges nøje af DSB, og der er sat en række aktiviteter i gang for at sikre rutens rentabilitet på trods af den for tiden ugunstige markedsudvikling og dermed skærpede konkurrence.

Spm. nr. S 1315

Til *forsvarsministeren* (19/6 87) af:

Albrechtsen (VS):

»Vil ministeren benægte, at NATO-planlæggerne opbygger mærkelige og komplet urealistiske fjendebilleder?«

Begrundelse

NATO afholdt i første halvdel af marts i år en atomkrigsøvelse, Wintex/Cimex 87. Den danske del af øvelsen er beskrevet i Ekstra Bladet den 12. marts 1987. Det centrale i øvelsen er NATOs førstegangsbrug af a-våben, altså forberedelsen af ragnarok. Naturligvis søger NATO i størst muligt omfang at holde disse øvelsesplaner hemmelige. Heldigvis lykkes det kun dårligt.