

[Tommy Dinesen]

Ifølge en dansk tv-udsendelse onsdag den 10. juni 1987 tilsidesættes hviletidsbestemmelserne groft i mange tilfælde ved rejser til udlandet, og desværre har der været flere uheld – endda med døden til følge.

Af udsendelsen fremgik det klart, at hverken politiet eller Arbejdstilsynet gør noget nævneværdigt for at afsløre ulovlighederne.

Spørgeren kender naturligvis SFs beslutningsforslag om en skærpelse af køre- og hviletids- samt kontrolbestemmelser for buschauffører (B 79 vedtaget den 28. maj 1986), men hvis myndighederne ikke aktivt går ind og afslører ulovlighederne, hjælper lovgivningen ikke meget.

Svar (30/6 87):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

Allerede i 1986 anmodede jeg Direktoratet for Arbejdstilsynet om at tage initiativ til, at der i 1987 blev gennemført en kampagne på køre- og hviletidsområdet.

Direktoratet for Arbejdstilsynet har i en udtalelse oplyst, at denne kampagne nu er i gang, og at den omfatter vognmandsvirksomheder inden for såvel godstransport som turistikørsel. I to af Arbejdstilsynets kredse vil man besøge et stort antal af de registrerede vognmandsvirksomheder, ligeligt fordelt på små og store virksomheder.

Denne udvidede og systematiske kontrol skal bl.a. kunne bidrage til en kortlægning af omfanget af overtrædelser. Denne kortlægning vil danne grundlag for vurderinger af, hvorledes den fremtidige kontrolindsats inden for området kan fastlægges, så den får den største virkning.

Ud over den særlige indsats i de to tilsynskredse foretager tilsynets øvrige kredse kontrolbesøg i forbindelse med kredsenes normale tilsynsarbejde.

I sager om overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne vil Arbejdstilsynet indstille til større bøder end hidtil for at sikre sanktionernes præventive virkning.

Det kan tilføjes, at et skilt, der angiver reglerne for chaufførers køre- og hviletid, herunder ved kørsel, hvor flere chauffører deltager i kørslen og afløser hinanden, samt om klagemuligheder ved overtrædelse af reglerne er blevet trykt med en af direktoratet godkendt tekst og er ved at blive opsat i tu-

ristbusserne på et for passagererne synligt sted.

Vedrørende kontroleftersyn på landevejene med køre- og hviletidsområdet henvises til justitsministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1273.

Spm. nr. S 1273

Til *justitsministeren* (11/6 87) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Hvad agter ministeren at gøre for, at hviletidsbestemmelserne for langtursbuschauffører bliver overholdt?«

Begrundelse

Ifølge en dansk tv-udsendelse onsdag den 10. juni 1987 tilsidesættes hviletidsbestemmelserne groft i mange tilfælde ved rejser til udlandet, og desværre har der været flere uheld – endda med døden til følge.

Af udsendelsen fremgik det klart, at hverken politiet eller Arbejdstilsynet gør noget nævneværdigt for at afsløre ulovlighederne.

Spørgeren kender naturligvis SFs beslutningsforslag om en skærpelse af køre- og hviletids- samt kontrolbestemmelser for buschauffører (B 79 vedtaget den 28. maj 1986), men hvis myndighederne ikke aktivt går ind og afslører ulovlighederne, hjælper lovgivningen ikke meget.

Svar (23/6 87):

Justitsministeren (Ninn-Hansen).

Som det fremgår af begrundelsen for spørgsmålet, der tillige er stillet til arbejdsministeren, vedrører spørgsmålet for så vidt angår Justitsministeriet den politimæssige kontrol med reglerne om chaufførers køre/hviletid.

Justitsministeriet kan i den anledning oplyse, at det er rigspolicechefen for så vidt angår færdselspolitiet og den lokale politimester for så vidt angår ordenspolitiet, der prioriterer anvendelsen af de ressourcer, der står til rådighed for færdselskontrol m.v. Efter Justitsministeriets opfattelse udøver politiet på en god og afbalanceret måde kontrollen med overholdelse af færdselslovgivningen m.v., herunder reglerne om hastighedsbegrænsning, kørsel med overlæs, spiritus- og promillekørsel samt særlovgivningens regler