

[Forsvarsministeren]

nødvendigt i kortere perioder at undlade udstationering af helikoptere på inspektionsskibe.

Jeg kan videre oplyse, at Skibsfartens og Luftfartens Redningsråd vurderer behovet for dansk luftredningsberedskab i lyset af den gældende ansvarsfordeling mellem landene omkring Østersøen. Såfremt Redningsrådet anbefaler permanent forøgelse af luftredningsberedskabet, vil det være nødvendigt at overveje anskaffelse af yderligere et antal helikoptere til forsvaret.

Den udstationerede LYNX-helikopter har i perioden 21. januar – 13. april 1987 totalt fløjet 98 timer, hvoraf 19 timer er anvendt på eftersøgnings- og redningsopgaver. Meromkostninger, herunder udgifter til udstationering af personel, har andraget ca. 700.000 kr.

Hvad angår flyveledertjenesten på Rønne lufthavn, etablerede Statens Luftfartsvæsen i ovennævnte periode en tilkaldeordning uden for lufthavnens normale åbningstid.

#### Spm. nr. S 1224

Til udenrigsministeren (22/5 87) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Hvilke beføjelser har EF i Genèvekonventionen om grænseoverskridende luftforurening, og hvilke principielle beføjelser vil EF få, hvis EF tiltræder protokollen om begrænsning med mindst 30 pct. af svovlemissioner og deres grænseoverskridende bevægelser?«

#### Begrundelse

Ifølge Udenrigsministeriets Oplysningssekema nr. 13 af 27. april 1987 foreslår EF-Kommissionen, at Rådet bemyndiger Kommissionen til at tiltræde protokollen om reduktion af svovlemissioner med 30 pct.

Om formålet med dette hedder det i Udenrigsministeriets angivelse af forslagets indhold (j.nr. 400.T.20-3):

»I betragtning af denne målsætning og på grund af de beføjelser som Fællesskabet har på det område, som den pågældende protokol og fornævnte konvention dækker, er det forslagets målsætning, at Fællesskabet bliver kontraherende part i protokollen, således at den kan gennemføres globalt og ensartet i hele Fællesskabet.«

I Genèvekonventionen (Konvention af 19. november 1979 om grænseoverskridende luftforurening over store afstande) hedder det om EFs beføjelser, at »for så vidt angår spørgsmål, som henhører under deres kompetence, udøver disse organisationer for regionalt økonomisk samarbejde på egne vegne de rettigheder og påtager sig de forpligtelser, som denne konvention giver deres medlemsstater. I sådanne tilfælde er disse organisationers medlemsstater ikke bemyndiget til at udøve disse rettigheder individuelt.«

Rådet udtalte den 22. november 1973, at formålet med EF-Kommissionens engagement i konventionerne er »at tilnærme de internationale konventioners anvendelsesregler, så vidt det er nødvendigt for, at det fælles marked kan fungere på rette måde.«

På denne baggrund kan det frygtes, at Danmark ikke vil kunne forhandle selvstændigt om reduktioner højere end 30 pct. inden for konventionen, således som der er lagt op til i samarbejdet med de øvrige nordiske lande.

Svar (11/6 87):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

EF har i kraft af, at Fællesskabet er en kontraherende part i Genèvekonventionen om grænseoverskridende luftforurening sammen med EFs medlemslande formelt samme beføjelser som enhver anden part i konventionen. Det er dog klart, at Fællesskabet og de enkelte medlemslande gennemfører konventionens bestemmelser i overensstemmelse med den kompetence, som de hver især eller tilsammen råder over. Dette indebærer, at Fællesskabets egen lovgivning skal respektere de internationale forpligtelser, som også Fællesskabet har påtaget sig.

Kommissionens forslag om, at Fællesskabet skal tiltræde protokollen om begrænsning af svovlemissionerne og deres grænseoverskridende bevægelser med mindst 30 pct., har endnu ikke været drøftet i Rådet.

Regeringen finder – som det nuværende belgiske formandskab – at det ikke forekommer hensigtsmæssigt at drøfte forslaget i rådsregi, før de nødvendige forudsætninger herfor er til stede, hvilket vil sige, at der bl.a. er opnået enighed om direktivforslaget om begrænsning af luftforureningen fra store fyringsanlæg, idet dette forslag netop opere-